

LA CRISIS SOCIOECONÓMICA DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

JORGE DAVID SAÑUDO HERRERA.
JORGE LEONARDO NARVÁEZ PIANDA.

UNIVERSIDAD DE NARIÑO
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
DEPARTAMENTO LICENCIATURA EN EDUCACIÓN BÁSICA CON ÉNFASIS EN
CIENCIAS SOCIALES
SAN JUAN DE PASTO
2013

LA CRISIS SOCIOECONÓMICA DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930

JORGE DAVID SAÑUDO HERRERA.
JORGE LEONARDO NARVÁEZ PIANDA.

Trabajo de grado presentado como requisito para optar al título de Licenciado en Educación
Básica con Énfasis en Ciencias Sociales

ASESOR: BENHUR CERÓN SOLARTE
Magister en Geografía

UNIVERSIDAD DE NARIÑO
FACULTAD DE CIENCIAS HUMANAS
DEPARTAMENTO LICENCIATURA EN EDUCACIÓN BÁSICA CON ÉNFASIS EN
CIENCIAS SOCIALES
SAN JUAN DE PASTO
2013

NOTA DE RESPONSABILIDAD

Las ideas y conclusiones aportadas en el siguiente trabajo son responsabilidad exclusiva de los autores.

Artículo 1^{ro} del Acuerdo No. 324 de octubre 11 de 1966 emanado del Honorable Consejo Directivo de la Universidad de Nariño.

Nota de aceptación:

Firma del Presidente de tesis

Firma del jurado

Firma del jurado

San Juan de Pasto, agosto de 2013

AGRADECIMIENTOS

Al maestro Benhur Cerón Solarte, por el apoyo brindado en la construcción de este proyecto investigativo; sus conocimientos y trayectoria académica supieron guiar la investigación. Un agradecimiento especial por inculcar en nosotros durante la carrera de Licenciatura en Educación Básica con Énfasis en Ciencias Sociales un espíritu crítico y comprometido con el quehacer docente y humano en la sociedad.

A nuestros jurados Luis Alberto Martínez Sierra y Nelson Jaramillo, por la dedicación y entrega al momento de revisar este trabajo.

Al señor Guillermo Cifuentes López, por compartir de forma tan desinteresada sus conocimientos sobre la ciudad de Túquerres.

A Angélica Andino, por el apoyo brindado durante el proceso de recolección de información.

A los pobladores de Túquerres que colaboraron con el desarrollo de la presente investigación; especialmente, a la familia Arteaga Martínez y Arévalo Rivera, quienes con su hospitalidad facilitaron nuestro paso por la ciudad sabanera.

A todas aquellas personas que nos formaron ideológicamente para ayudar a los menos, que somos más, que día a día luchan por un mejor mañana, ya que como diría Lenin, es preciso soñar, pero con la condición de creer en nuestros sueños, de examinar con atención la vida real, de confrontar nuestra observación con nuestros sueños, y de realizar escrupulosamente nuestra fantasía.

A todos los compañeros con quienes compartimos durante cinco años el desarrollo de nuestra carrera universitaria.

Trabajo dedicado a:

A mi amada madre Mercy, el ser más valioso y maravilloso del Universo, la mujer más importante e incomparable en mi vida, que con su amor, dedicación, paciencia y sacrificios me ha dado innumerables alegrías, consejos y sobre todo un enorme ejemplo a seguir. Sin ella este logro no hubiese podido realizarse, su apoyo incondicional ha sido indispensable en todas y cada una de las metas que he alcanzado. Sin su presencia tampoco tendría sentido dar este primer paso, pues, es ella el motor fundamental que impulsa todos los sueños, metas y logros que deseo alcanzar. Esta dedicatoria no puede representar todos los sentimientos de agradecimiento y amor profundo que tengo por ella, las palabras se quedan cortas para recompensar en algo todo el esfuerzo y dedicación que has entregado por mí. Solo resta decir que estoy orgulloso de tener una mamá como tú, por esta razón este y todos los logros venideros serán dedicados con todo mi amor para ti.

De la misma manera dedicar este logro a mi amada hermana Mónica que ha sabido aconsejarme y acompañarme durante todo el transcurso de mi vida, siendo hermana, amiga y confidente. A mi padre Jorge, por su dedicación, entrega y compromiso en una etapa fundamental de mi vida. Por último a toda mi familia que de una manera u otra ha sido parte integrante de esta primera meta que culmina.

Jorge David Sañudo Herrera.

Trabajo dedicado a:

A mi madre Amparo, por enseñarme que nada se gana fácil en la vida, que todo requiere dedicación, esfuerzo y responsabilidad cuando se quiere alcanzar una meta. De ti aprendí que nacemos sin nada en nuestras manos, pero que eso no significa que debamos seguir así toda la vida; las enseñanzas que desde niño me inculcaste, hoy las llevo conmigo a cada lugar que voy; sencillez, humildad y rebeldía, es lo más lindo que pudiste haberme enseñado.

A mi padre Jorge, quien a pesar de sus problemas de salud jamás se rindió y buscó seguir adelante para brindarme su apoyo; de ti aprendí el rigor del trabajo, lo difícil que puede ser la vida y que las mejores personas son las que no se rinden ante la adversidad, gracias por levantarte de aquella silla de ruedas y acompañarme en este camino.

A mis hermanas, por el apoyo brindado en el transcurso de mi carrera universitaria.

A mis maestros, gracias por su dedicación y acompañamiento a lo largo de mi carrera.

Jorge Leonardo Narváez Pianda

RESUMEN

En el presente trabajo se investigó la crisis socioeconómica del municipio de Túquerres en la década de 1930. La explicación de dicha crisis se enmarcó en la incidencia de cuatro factores, siendo estos: la relación comercial Túquerres-Barbacoas, se hizo un repaso histórico del origen, consolidación y posterior declive del circuito comercial entre estas dos poblaciones. El segundo tópico lo constituyó la influencia de factores económicos externos en el desarrollo socioeconómico de Túquerres en la década de 1930, para ser más exactos se alude al Tratado de Libre Comercio con la República del Ecuador firmado en 1905 y la crisis económica mundial de 1929; los anteriores aspectos se desarrollaron cronológicamente buscando descubrir las consecuencias de cada uno dentro de la crisis socioeconómica Tuquerreña. El tercer factor analizado, fue la apertura vial en el Departamento de Nariño entre 1925 y 1935 que generó un reordenamiento en la jerarquía urbana del Departamento, conectando municipios entre si y favoreciendo el comercio con el norte del país, ocasionando que el mercado de Túquerres se limite al ámbito regional, dejando a un lado su papel protagónico en el sur del Nariño. Por último, los movimientos sísmicos ocurridos entre 1935 y 1936 que fueron el golpe de gracia a la socioeconomía tuquerreña que ya había sido socavada por los factores anteriormente mencionados. Así pues, se entretejió un conjunto de relaciones entre todos los factores, de manera dialéctica que reafirmó la teoría del ciclo social; arrojando como resultado que ninguno de los factores por sí solo podría explicar la crisis socioeconómica acaecida en Túquerres en la década de 1930; por el contrario, es la suma secuencial de cada uno de ellos lo que lleva a comprender y explicar él porque de dicha crisis en un tiempo y espacio determinado.

ABSTRACT

In this study, we investigated the socioeconomic crisis Túquerres Township in the 1930s. The explanation of this crisis was framed in the incidence of five factors, namely: the business relationship Túquerres-Barbacoas became a historical overview of the origin, consolidation and subsequent decline of the commercial circuit between these two populations. The second topic constitute the influence of external economic factors on Túquerres socioeconomic development in the 1930s, to be exact referred to the Free Trade Agreement with the Republic of Ecuador signed in 1905 and the global economic crisis of 1929; the above aspects were developed chronologically seeking to discover the consequences of each within tuquerreña socioeconomic crisis. The third factor analyzed was the opening road Nariño department between 1925 and 1935 that generated a rearrangement in the urban hierarchy of the Department, connecting and encouraging municipalities each trade with the north of the country, causing the limited market Túquerres the regional level, leaving aside his starring role in southern Nariño. Finally, earthquakes that occurred between 1935 and 1936 that were the coup de grace to the socioeconomics tuquerreña had already been undermined by the above factors. So wove a set of relationships among all factors, so dialectic that reaffirm the social cycle theory, yielding the result that none of the factors alone could explain the socioeconomic crisis in Túquerres occurred in the 1930s; on the contrary, is the sequential sum each leading to understanding and explaining it because of the crisis on a given time and space.

CONTENIDO

	Pág.
INTRODUCCIÓN.	1
1. LA RELACIÓN COMERCIAL TÚQUERRES-BARBACOAS.	9
1.1. ORIGEN DE LA RELACIÓN COMERCIAL TÚQUERRES-BARBACOAS.	9
1.2. RELACIÓN COMERCIAL TÚQUERRES-BARBACOAS Y LA DECADENCIA SOCIOECONÓMICA EN LA DÉCADA DE 1930.	13
2. INFLUENCIA DE FACTORES ECONÓMICOS EXTERNOS EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.	34
2.1. LA CRISIS DE 1929 Y SU AFECTACIÓN EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.	34
2.2. EL TRATADO COMERCIAL COLOMBO ECUATORIANO DE 1905 Y SU AFECTACIÓN EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.	37
2.3. EL CONTRABANDO DE PRODUCTOS ECUATORIANOS Y SU IMPACTO EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.	42.
3. EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA	46.

DE 1930 Y LA INFLUENCIA DE LA APERTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE NARIÑO ENTRE 1925 Y 1935.	
4. INFLUENCIA DE LOS MOVIMIENTOS SÍSMICOS EN 1935 Y 1936 EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.	60.
4.1. LOS SISMOS DE 1935 Y EL INICIO DEL PÁNICO EN TÚQUERRES.	61.
4.2. 9 DE ENERO DE 1936: EL DESLIZAMIENTO DE LA CHORRERA.	64.
4.3. LOS TERREMOTOS DE JULIO DE 1936 Y EL GOLPE DE GRACIA A LA SOCIOECONOMÍA DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.	70.
5. CONCLUSIONES.	80.
BIBLIOGRAFÍA.	84.
ANEXOS.	

LISTA DE ILUSTRACIONES.

ILUSTRACIÓN 1: Almanaque de la casa comercial MAX MÜLLER & CIA. (AÑO 1930).	pág. 16
ILUSTRACIÓN 2: Inauguración puente Pedro Nel Ospina sobre el Rio Guaitara, 1925.	51
ILUSTRACIÓN 3: Tropa de soldados enviados al Puerto de Leticia para la guerra con el Perú (1932).	53
ILUSTRACIÓN 4: Inauguración carretera al sur, 1924.	54
ILUSTRACIÓN 5: Automóviles en la carretera pasto Popayán, aproximadamente 1932.	55
ILUSTRACIÓN 6: Estragos de los sismos, aproximadamente 1935.	62
ILUSTRACIÓN 7: Zona del deslizamiento de “La Chorrera”, 9 de enero de 1936.	65
ILUSTRACIÓN 8: Estragos del deslizamiento de “La Chorrera” en Túquerres. 9 de enero de 1936.	68
ILUSTRACIÓN 9: Imagen que muestra la destrucción de Túquerres después de los terremotos del 17 de julio de 1936.	75
ILUSTRACIÓN 10: Acompañamiento de los padres capuchinos en la tragedia sísmica que afectó a Túquerres, Julio de 1936.	76
ILUSTRACIÓN 11: Plaza de Túquerres que sirvió como refugio a los pobladores, tras los sismos de 1935-1936.	77

LISTA DE TABLAS Y GRÁFICOS

	Pág.
TABLA 1: Agencias comerciales, negocios y comerciantes con sede en Túquerres, década de 1930.	15
TABLA 2: Ganado vacuno en Túquerres y Pasto a 31 de diciembre de 1948.	29
GRAFICO 1: Variación del precio en pesos, del café y trigo (carga) en el mercado de Nariño 1936-1940.	31
GRAFICO 2: Diagrama de divisiones ferroviarias y alturas relativas sector Tumaco-Túquerres 1943.	59
TABLA 3: Relación de víctimas en la sección de “La Chorrera” 1936.	67
TABLA 4: Descripción de pérdidas económicas elaborada por el señor Emiliano Fuenmayor 1936.	70

LISTA DE ANEXOS

	Pág.
ANEXO 1: Mapa con la Localización geográfica de Túquerres y Barbacoas en el Departamento de Nariño.	90
ANEXO 2: Mapa de límites Municipio de Túquerres.	91
ANEXO 3: Mapa de límites Municipio de Barbacoas.	92
ANEXO 4: Mapa de distancias de Pasto, Túquerres e Ipiales con respecto a Barbacoas.	93
ANEXO 5: Mapa de vías con relación a Túquerres y Barbacoas.	94
ANEXO 6: Mapa de vías que afectaron el desarrollo Socioeconómico de Túquerres en la década de 1930.	95
ANEXO 7: Mapa de municipios afectados por los sismos de 1935.	96
ANEXO 8: Ubicación geográfica de la población de “La Chorrera”.	97
ANEXO 9: Mapa de Poblaciones afectadas con el sismo del 14 de julio de 1936.	98

INTRODUCCIÓN

Debido a diversas ventajas comparativas, la ciudad de Túquerres logró una posición socioeconómica preponderante desde el periodo colonial. Esto se debe, a que establece una relación comercial basada en el aprovisionamiento de productos agropecuarios y artesanales que se consumen en la región aurífera de Barbacoas. Como las transacciones se pagaban básicamente en oro, había una transferencia de capital importante y permanente que le permitió a Túquerres, consolidar una economía fuerte basada en la reinversión de capital acumulado en la explotación agropecuaria y artesanal dirigida al comercio. Esta demanda también estaba asegurada por la distancia que operaba como una variable fundamental, pues Túquerres estaba más cerca de Barbacoas que Pasto e Ipiales, lo cual le permitía reducir costos y en consecuencia se consolida como un enclave de desarrollo económico.

El auge de Túquerres crece en la segunda mitad del siglo XIX, ya que la exportación de productos (Quina, añil, tabaco y sombreros de paja toquilla, entre otros) y la importación de objetos llegados de Europa (cristalería, telas, instrumentos musicales, maquinaria, ferretería, etc.), generan centros de acopio y agencias comerciales que hacen de Túquerres un auténtico puerto seco, que a su vez proyecta avances tecnológicos en los procesos de producción y novedosos modos de modernismo en la élite social.

Este modelo de desarrollo empezó a resquebrajarse en la década de los años veinte del siglo XX, debido a la combinación de diversos factores, entre ellos están: la crisis mundial del sistema capitalista en el año de 1929, el tratado comercial establecido con la República del Ecuador en 1905, el decaimiento de la producción aurífera que afecta drásticamente la economía de intercambio para el mercado de Túquerres, los cambios en la infraestructura vial que modifican la jerarquía urbana de Nariño, especialmente con la construcción del puente “Pedro Nel Ospina” en 1925 y en 1932 la construcción de la vía panamericana en su trayecto Pasto-Popayán. A lo anterior se agrega los sismos de tipo tectónico ocurridos entre 1935-1936, que particularmente se concentraron en el área de Túquerres. Como se

puede analizar, son varios los factores que hipotéticamente incidieron en el descenso vertiginoso de las condiciones de vida socioeconómicas de Túquerres, lo cual nos llevó a preguntarnos ¿Cuál fue la incidencia de cada uno de los aspectos socioeconómicos en la crisis de Túquerres en la década de 1930?

Teniendo como base este interrogante y con el fin de establecer el impacto de la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930, se planteó el siguiente objetivo general: Analizar comparativamente los factores que incidieron en la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930, que a su vez fue desarrollado mediante el análisis particular de los siguientes objetivos específicos:

1. Identificar la influencia de factores económicos externos en la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930.
2. Establecer las particularidades de la relación comercial Barbacoas-Túquerres y su incidencia en la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930.
3. Determinar el impacto que tuvo la apertura vial en el departamento de Nariño entre 1925 y 1935, su incidencia en el reordenamiento socioespacial de la región y los efectos particulares en la decadencia de Túquerres.
4. Conocer el proceso de los movimientos sísmicos ocurridos entre 1935 y 1936 y su influencia en la crisis socioeconómica de Túquerres.
5. Elaborar mapas temáticos relacionados con aspectos específicos de cada temática desarrollada en la investigación.

Para poder alcanzar estos objetivos fue necesaria la implementación de una teoría que explicara el desarrollo socioeconómico de una sociedad, en forma dialéctica o cíclica, ya que como es obvio, el desarrollo de una sociedad se divide en diversas etapas no lineales; por lo tanto, si la sociedad tiene un movimiento constante y cíclico, es preciso decir que su dinámica es evolutiva, siguiendo las etapas de un principio, un desarrollo y un declive que no extermina la sociedad, si no que la sitúa en otro punto de partida. Esta concepción corresponde a la “Teoría de la Utilización Progresiva”, desarrollada por Prabhat Ranjan

Sarkar; esta teoría está acompañada de un sentido dialectico que propone la interrelación de varios factores en una sociedad y como estos se completan para mostrarse como un todo dinámico y holístico.

Por lo anterior se utilizó en el presente trabajo el enfoque de investigación cualitativa, que a su vez se apoyó en el enfoque cuantitativo buscando establecer una complementariedad y así enriquecer el cruce de datos. Es de suma importancia entender que los elementos cuantitativos deben trascender su esfera matemática para ser analizados de forma cualitativa y así alcanzar una investigación de carácter holístico. Por lo tanto y en concordancia a los enfoques anteriormente planteados, se utilizó para el análisis de datos el método Historico-Hermeneutico y el método Empirico-Analitico. De otra parte cabe señalar que el carácter holístico de la presente investigación, se abordó desde la Historia y la Geografía, utilizando para el análisis cualitativo dos propuestas metodológicas apropiadas para los estudios locales; nos referimos a la Microhistoria con Luis Gonzales Gonzales, y a la Geografía de los Lugares con Milton Santos y Ortega Valcárcel, ya que las dinámicas sociales, políticas, económicas y naturales, se dan en un espacio y un tiempo determinado y a pequeña escala, existiendo entre ellos una constante interacción. Mientras que la metodología que atañe al enfoque cuantitativo utilizado para el presente trabajo fue la no experimental.

En la investigación se trabajó con fuentes primarias y con testimonios personales correspondientes a dos académicos de Pasto y un habitante de Túquerres, además de la bibliografía pertinente al tema de investigación. La organización de la información, se hizo mediante categorías apriorísticas, que respondían a los objetivos propuestos. El desarrollo de la obtención y procesamiento de la investigación se hizo de la siguiente manera:

1. Se identificó las posibles fuentes a investigar, dentro de las cuales se puede resaltar, la Revista Ilustración Nariñense, el Diario El Derecho, Diario del Sur, El Boletín de Estudios Históricos, Manuales Historia de Pasto de la Academia Nariñense de

Historia, la Revista Cultura Nariñense, el Boletín Diocesano de Pasto y el Centro de Documentación Regional de Túquerres.

2. Posteriormente se buscó información que respondiera a los objetivos específicos planteados; para los cuales se revisó las fuentes que correspondían al periodo comprendido entre 1920-1940, identificándose como los más importantes el Diario El Derecho, Diario del Sur y la Revista Ilustración Nariñense. De estos se revisó cada número que se enmarcara en el periodo de tiempo establecido o que tuviera análisis históricos sobre la época de estudio.
3. Luego se sistematizó la información obtenida en categorías relacionadas con los objetivos específicos planteados; estos se ordenaron de manera cronológica para analizar la evolución de la información contenida en los archivos.
4. Se hizo una revisión bibliográfica que de igual manera respondiera a los objetivos planteados o que tuvieran relación a los temas de estudio del presente trabajo.
5. Se hicieron dos entrevistas a los académicos Benhur Cerón Solarte y Luis Alberto Martínez Sierra, quienes han dedicado gran parte de sus investigaciones al estudio de los sismos y su impacto en la sociedad tuquerreña.
6. Por último se procedió a permanecer un tiempo prudencial en la zona de estudios con el fin de reconocer el espacio y las personas que gentilmente nos aportaron en este proceso con información escrita, oral y material fotográfico a la investigación. En este proceso, fue muy relevante la colaboración de Don Guillermo Cifuentes, un académico autodidacta reconocido por sus estudios acerca de su municipio y poseedor de material fotográfico. El anterior trabajo se complementó con entrevistas a los académicos Benhur Cerón Solarte y Luis Alberto Martínez Sierra a fin de constatar, la información recolectada.

Finalmente, Se hace imprescindible resaltar la importancia de este estudio ya que el conocimiento de nuestra historia y el reconocimiento de nuestros espacios vitales conllevan a valorar y preservar nuestras raíces y así crear un sentido de pertenencia tendiente a mejorar nuestras condiciones de vida actuales. “Quien no conoce su historia está condenado a repetirla”

LA CRISIS SOCIOECONÓMICA DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

En primera instancia es necesario realizar una ubicación histórica y geográfica de la ciudad de Túquerres para tener una visión holística de sus características y particularidades. Para empezar, existen varias versiones sobre la fundación de Túquerres; la primera de ellas asegura que fue obra del Cacique Túquerres en el año 1447, la segunda atribuye la fundación a unos religiosos que llegaron con Sebastián de Belalcázar en 1536, la tercera publicada por Fray Fernando de Túquerres, dice que fue fundada por Miguel de Muñoz en 1541. En el año 1776 se organizó como Corregimiento y en 1793 como Cantón. La provincia de Túquerres se creó mediante ley 28 del 18 de junio de 1864 con cabecera en el poblado del mismo nombre y en 1933 fue erigido Municipio¹.

Es relevante detenerse en los aspectos de la fundación ya que “Para los moradores de un sitio es importante conocer la designación original de su terruño, porque ese nombre brinda identidad y ayuda a definir las bases culturales de las poblaciones. En América los nombres geográficos son los vernáculos, no solo porque son indígenas sino porque fueron las denominaciones iniciales que recibieron los lugares de sus primeros moradores y que se conservaron por tradición oral”².

Para el caso de Túquerres, el origen del nombre tiene diferentes explicaciones que se resumen de la siguiente manera:

1. La versión más aceptada afirma que el nombre de la ciudad deviene del cacique “Taquerres”, respecto a los cual se hace referencia en varios escritos, así: “El

¹ ALCALDÍA DE Túquerres. Historia de Túquerres. [En línea]. Acceso: 3 octubre de 2012. Disponible en: <http://tuquerres-narino.gov.co/nuestromunicipio.shtml?apc=I-xx-1-&s=m&m=I>

² CERÓN SOLARTE, Benhur & ZARAMA RINCÓN, Rosa. Historia Socio Espacial de Túquerres Siglo XIX-XX de Barbacoas hacia el Horizonte Nacional. Pasto: Graficolor, 2003. p. 55.

nombre de Túquerres se dio a este lugar en honor al cacique Taquerres”³
“Taquerres, derivación de Túquerres, el cacique que se asegura comandaba los pueblos nuclearizados en la zona”⁴.

2. Una segunda versión afirma que un Español Miguel Muñoz al llegar a la ciudad de Túquerres y encontrar ciertas similitudes con la ciudad de “Cantarría”, provincia de Vizcaya España, decidió establecerse en dicho territorio y posteriormente lo denominó “Villa de Túquerres” ante la Real Audiencia de Quito. “Entre 1541-42, don Miguel Muñoz proveniente de Cantarría”, gestiona ante la Real Audiencia de Quito, para que se le reconociera como Villa de Túquerres, luego nombrada como capital de la provincia, personaje a quien se le atribuye su fundación”⁵; afirma Cerón⁶, que de ser cierta esta versión, de allí se derivaría el conocido apodo de “cantarranos” o “caltarranos” con que se ha identificado a los tuquerreños a través de la historia.
3. Por último existe la versión sobre la evolución fonética del nombre, así pues, “deriva su nombre de la raíz ancestral TAQUES, en significación de la danza equinoxial en congratulación por la agricultura; posteriormente transformada fonéticamente en Tucues-Túcurris-Táquerres-Túquerres”⁷. Haciendo alusión a la misma deformación fonética existe “otra versión es de que se llamó “TUQUERES” y que por la evolución de la palabra en el tiempo ha llegado a convertirse en “TÚQUERRES”.

Estas y otras versiones relacionadas con la interpretación fonética no tienen bases lingüísticas y más bien se sostienen como parte de la tradición oral.

³ DELGADO VELASCO, Luis. (María Victoria Moreno). S.A. Recopilación de información sobre Túquerres, documento inédito. Biblioteca Municipal José Eusebio Caro.

⁴ DELGADO VELASCO, Luis. Túquerres en la Antología Histórica Insurrección Comunera Ex-provincia de Túquerres mayo de 1.800. Pasto: graficas éxito. Compilación asociación de trabajo “prosperidad”. p.55.

⁵ BUENAVENTURA ORBEZ, Eduardo. Túquerres Ciudad Señora de la Sabana. S.A, S.E. p. 123.

⁶ ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

⁷ Ibíd., p. 124

Pasando al ámbito geográfico, en la actualidad el Municipio de Túquerres se encuentra ubicado al Suroccidente del Departamento de Nariño (Anexo 1), en la sabana de su mismo nombre; limita al Norte con el Municipio de Providencia, al Sur con los Municipios de Sapuyes y Ospina, por el Oriente con los Municipios de Guaitarilla, Imués y Providencia y por el Occidente con el Municipio de Santacruz (Anexo 2).⁸

Por su localización geográfica Túquerres ha sido una ciudad con una importancia geopolítica particular, ya que históricamente es el puerto de contacto entre la sierra y el piedemonte costero, entre la economía agropecuaria de los andes y la economía aurífera de la costa. Teniendo en cuenta que Barbacoas, tiene altura de 160 m sobre el nivel del mar, una temperatura media de 25.8°C, precipitación media anual de 6.512 mm³⁹, estas condiciones no permiten el desarrollo agrícola de dicha zona. Esta relación se quiebra en la década de 1930, y se habla de una crisis socioeconómica que no ha sido estudiada a profundidad y de la cual ha prevalecido una hipótesis que afirma: “La ciudad de Túquerres hubiera llegado a un máximo de progreso ya que sus habitantes son industriales y poseen una gran capacidad en el desarrollo de las distintas actividades, pero desgraciadamente la Naturaleza se ha mostrado inclemente, pues por repetidas ocasiones ha sido destruida por movimientos sísmicos”¹⁰. Lo anterior sugiere que este factor natural tiene un carácter preponderante en dicha crisis sin tener en cuenta o analizar otro tipo de factores que estaban presentes en la época.

Por otro lado Cerón¹¹ argumenta que esta crisis es producto de la suma de cuatro factores, a saber:

⁸ ALCALDÍA DE Túquerres. Historia de Túquerres. [En línea]. Acceso: 3 octubre de 2012. Disponible en: <http://tuquerres-narino.gov.co/nuestromunicipio.shtml?apc=I-xx-1-&s=m&m=I>.

⁹ ALCALDÍA DE Barbacoas. Historia de Barbacoas. . [En línea]. Acceso: 10 de junio de 2013. Disponible en: <http://www.barbacoas-narino.gov.co/nuestromunicipio.shtml?apc=mIxx-1-&m=f>

¹⁰ DÁVALOS, Pedro María & VARGAS G, Clímico. Colombia en el Sur. Pasto: Cooperativa Editorial de Artes Gráficas, 1941. p. 188.

¹¹ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 328-332.

- El deterioro de la producción aurífera en Barbacoas.
- La depresión sufrida por Estados Unidos en 1929.
- Los cambios en la infraestructura vial del departamento.
- Los movimientos sísmicos de 1935-1936.

Siendo el último factor el que ocasiona la crisis total, así lo expresa cuando dice “que los terremotos; son cronológicamente posteriores a otros factores pero, sin duda terminan dando un golpe de gracia a un proceso que se venía dando de ante mano”¹², con esto se puede inferir que los terremotos constituyen un elemento trascendental en la crisis mencionada. Las posiciones anteriores y otras fuentes aportan afirmaciones que son un primer paso en el análisis de la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930, por lo tanto representan un avance significativo en la explicación de este hecho histórico.

La presente investigación retoma los aspectos mencionados por Cerón y otros autores, como base de su estudio ante “La crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930”. Además reconoce, el Tratado de Libre Comercio firmado entre la Republica de Colombia y la República del Ecuador en 1905, como un elemento de igual importancia y que también afecta el desarrollo económico de esta ciudad. Por tanto son cuatro las causas a tener en cuenta para explicar dicha crisis, siendo estas:

1. La relación comercial Túquerres-Barbacoas.
2. La influencia de factores económicos externos en el desarrollo socioeconómico de Túquerres en la década de 1930.
3. La apertura vial en el departamento de Nariño entre 1925 y 1935.
4. Los movimientos sísmicos ocurridos entre 1935 y 1936 que afectaron la ciudad de Túquerres.

¹² ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

CAPITULO I

LA RELACIÓN COMERCIAL TÚQUERRES-BARBACOAS.

1.1 ORIGEN DE LA RELACIÓN COMERCIAL TÚQUERRES-BARBACOAS.

El municipio de Barbacoas se ubica al Suroeste del departamento de Nariño (Anexo 1), sus límites son: al norte con Magüi; por el este con Magüi, Cumbitara, Los Andes, La Llanada, Samaniego y Ricaurte; por el sur con Ricaurte y por el oeste con Tumaco y Roberto Payan (anexo 3). Su altura es de 160 m sobre el nivel del mar. La temperatura media es de 25.8°C. Precipitación media anual es de 6.512 mm³. El área municipal es de 1.875 Km. cuadrados¹³.

La fundación de Barbacoas se atribuye a Francisco de Parada en el año 1600, quien junto con los españoles Cristóbal Delgado y Diego Galindez fueron comisionados para defender los asentamientos mineros del Rio Patía y Telembí pertenecientes a la corona. Desde la época colonial las tierras de Barbacoas se mostraron como un territorio de constante producción aurífera y por tanto adquirieron una importancia geopolítica especial para los intereses de cualquier gobierno o clase social. Muestra de esta riqueza aurífera son los distintos relatos hechos por viajeros y cronistas de la época; Gutiérrez, expresa que en 1686, las minas barbacoanas produjeron solo por derechos reales del oro beneficiado, 3.692 castellanos, y que en solo 2 años de 1778 a 1780, se lavaron 2.030 libras de oro barbacoano; el doctor Basilio Vicente de Oviedo (1763) se refiere a las piedras preciosas, oro, plata, etc. de estas comarcas y pone en sitio preeminente a Barbacoas como asiento minero de primordial importancia; en el siglo XIX Gaspar Theodore Mollien, explorador muy reputado, habla de las minas colombianas, y asegura que las del Choco y Barbacoas eran consideradas, entre todas las mejores¹⁴.

¹³ ALCALDÍA DE Barbacoas. Historia de Barbacoas. . [En línea]. Acceso: 10 de junio de 2013. Disponible en: <http://www.barbacoas-narino.gov.co/nuestromunicipio.shtml?apc=mIxx-1-&m=f>

¹⁴ RODRÍGUEZ GUERRERO, Ignacio. Geografía Económica de Nariño. Pasto: Sur Colombiana de Pasto, 1961. (Tomo 3). p. 117-118.

Fue así, mediante la extracción aurífera como el pueblo barbacoano consiguió un lugar de importancia en el ámbito regional y nacional; a diferencia de otras zonas mineras, este lugar supo mantener un continuo e importante nivel de producción, desde su fundación en 1.600. Debido a que la minería se constituyó como el principal motor comercial de la región sus habitantes se dedicaron en gran número a esta actividad, dejando la producción agrícola en un segundo plano, sumado a esto, las condiciones geográficas y de suelo tampoco eran las mejores para dicha producción. Por su parte Túquerres, tenía una economía agropecuaria fuerte, que le permitió abastecer a la zona minera supliendo así el abandono de este sector en el piedemonte costero.

Las relaciones comerciales que los tuquerreños sostuvieron con los barbacoanos fueron particularmente activas e importantes para las dos poblaciones. En comparación con otros distritos mineros cuyo metal se agotó, en Barbacoas la extracción de oro, a pesar de algunas crisis, fue continua y abundante entre 1635 y 1810¹⁵.

Con lo anterior se reafirma la solidez y regularidad a largo plazo de la actividad minera en la zona de Barbacoas, a la vez que se hace expresa una situación que afrontaba el departamento de Nariño; si bien la actividad minera representaba un renglón importante en la economía departamental, no era el motor de la misma, ya que esta región dependía de la producción agrícola en un alto porcentaje. Rodríguez Guerrero, en el libro *Geografía Económica de Nariño*, expresa esta situación de la siguiente manera:

No finca el nariñense en la industria minera su porvenir económico. No es inclinado a las labores de la minería, que, por lo general, desconoce y repudia. Así lo advierten cuantos se adentran en el estudio de este problema, de Pereira Gamba a Bueno O. por el contrario se siente a su sabor en el ejercicio de la agricultura que constituye en realidad la piedra angular del edificio de la economía del Departamento¹⁶.

¹⁵ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 104.

¹⁶ RODRÍGUEZ GUERRERO, Op. cit., p. 160.

En este orden de ideas, es claro que en el departamento de Nariño entre los siglos XVII al XIX coexisten dos formas de producción: la minería y la agricultura, por lo tanto su complementariedad es inevitable, ya que mientras en las zonas mineras se tiene el poder adquisitivo (oro), en las zonas agrícolas se encuentra la comida, herramientas y demás enseres que garantizan la subsistencia de la zona aurífera.

Para la zona minera de Barbacoas, encontramos que la zona agrícola correspondiente era la población de Túquerres, que debido a su cercanía brindaba mejores ventajas comparativas respecto a otras zonas del altiplano nariñense como por ejemplo Ipiales y Pasto (anexo 4), poblaciones que por sus características geográficas o económicas también hubiesen podido establecer una relación comercial; en este caso la distancia y la existencia de un antiguo camino precolombino que unía estas regiones privilegió a la provincia de Túquerres, convirtiéndola en el puerto seco predilecto y centro de aprovisionamiento de la zona minera barbacoana.

Túquerres, por su cercanía a las minas, se convirtió en el eje económico que abasteció a dueños y a empleados de todos los productos. Nuevamente, la población fue despensa alimenticia de estas minas de oro, como en el pasado había abastecido a los mineros de Yascual en el siglo XVI y a los reales de minas del distrito de Barbacoas entre los siglos XVII y XX¹⁷.

Producto de la naciente relación comercial establecida entre estas dos provincias, se genera un intercambio de productos que fueron denominados “géneros de la tierra”, haciendo alusión a los que eran propios de América y “géneros de Castilla” para referirse a las mercancías provenientes de Europa. Entre los productos que se conocían como “géneros de la tierra” encontramos: tabaco, piezas de textiles, cereales, ganado, sal, jamón, cacao, sebo, biscochos, harina, habas, tasajo, aguardiente y animales como vacunos en pie para los

¹⁷ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 212-213.

dueños de las minas, ovejas y aves de corral, y entre las mercancías de Castilla tenemos: cobre, acero, estaño, frascos, botones, cuchillos, vinos, aceites y telas finas¹⁸.

Un capítulo importante en el desarrollo de la relación comercial entre la provincia de Túquerres con la zona minera de Barbacoas, fue la construcción del camino de herradura que se erigió como única vía de comunicación entre la costa y el sur de Colombia; esta vía tardo 24 años en ejecutarse, ya que el Estado del Cauca mediante decreto 357 de 1872 ordena su construcción, para finalmente terminarse en el año 1894. Este hecho en particular abre las puertas al comercio de exportación a gran escala desde 1900. Cerón, al referirse a este tema establece que para el consumo de Barbacoas se lleva “papas, café, tabaco, panela, harina de trigo, arroz de cebada, carne, quesos, huevos, gallinas, hortalizas y cueros; de regreso transportan kerosene, pesados fardos de mercancías y maquinaria para las minas y otros oficios”¹⁹, por su parte Rodríguez Guerrero dice que se importaban “maquinarias pesadas, órganos, pianos, espejos y lámparas de gran tamaño”²⁰.

De lo expresado anteriormente, se infiere que con el surgimiento de Barbacoas como zona aurífera de importancia en la región, y Túquerres como su principal centro de aprovisionamiento, se estableció un circuito comercial que se consolidó y logró mantener una regularidad desde el siglo XVII hasta la primera mitad del siglo XX. Para entender este periodo de mediana duración, es necesario tener en cuenta que el crecimiento de la relación comercial Túquerres-Barbacoas estuvo permeado por varias crisis y auges que no obstaculizaron el desarrollo socioeconómico de ambas zonas.

Según Prabhat Ranjan Sarkar creador de la “Teoría Socioeconómica de la Utilización Progresiva”, las formaciones sociales nunca tienen un crecimiento continuo y lineal, pues todas están en un constante movimiento y expuestas a cumplir ciclos. “La filosofía del Ciclo Social está gobernada por diferentes principios, incluyendo su movimiento sistáltico

¹⁸ Ibid., p. 102.

¹⁹ Ibid., p. 297.

²⁰ RODRÍGUEZ GUERRERO, Op. cit., p. 113.

o pulsativo así como también varios tipos de movimientos sociales. En un análisis real de la historia podemos ciertamente detectar este movimiento [...]”²¹.

Desde la dialéctica, se considera que el “movimiento es idéntico a todo cambio, a cualquier transición de un estado a otro”²². Según la misma teoría la sociedad se encuentra “en conexión mutua, [con dicho] movimiento: en su surgimiento, desarrollo contradictorio y desaparición”. Es precisamente este principio dialéctico el que aplica para entender la crisis socioeconómica de 1930; teniendo como referencia el proceso histórico de surgimiento y consolidación de la relación comercial Túquerres-Barbacoas desarrollado anteriormente. A continuación se abordará el periodo de declive socioeconómico que pone fin a una etapa de esplendor en el suroccidente nariñense.

1.2 RELACIÓN COMERCIAL TÚQUERRES-BARBACOAS Y LA DECADENCIA SOCIOECONÓMICA EN LA DÉCADA DE 1930.

Teniendo como base que “el comienzo de cualquier Era se caracteriza por un gran dinamismo en todos los niveles, político, cultural, económico, etc.”²³. Es necesario contextualizar la situación sobre estos aspectos en Túquerres y Barbacoas y así poder entender la envergadura de la crisis socioeconómica que se vivió.

Túquerres para el periodo comprendido entre 1920 y 1930 ostentaba, unas características económicas, sociales y culturales *sui generis* dentro del departamento de Nariño. Esta región pertenecía al Estado Soberano del Cauca e históricamente sirvió como centro de acopio y comercialización de productos que provenían de los municipios circunvecinos y de otros no tan cercanos.

²¹ GRUPO DE ESCRITORES PROUSTITA DEL SECTOR DE NEW YORK. Una Guía Completa para el Estudio del PROUT. [En línea] [Fecha de consulta: 10 de agosto del 2012], disponible en: <http://www.prouit.org/esp/>

²² KONSTANTINOV, F.V. El Materialismo Dialectico. México: Editorial Grijalbo, 1963. p. 80.

²³ GRUPO DE ESCRITORES PROUSTITA DEL SECTOR DE NEW YORK. Op. cit. p.15.

para los comerciantes y autoridades, la única salida consiste en centrar esfuerzos para mejorar la vía de comunicación de Túquerres a Barbacoas y utilizar el Telembí como puerto para alcanzar el mercado europeo, con la producción de tabaco, quina, añil, tagua y caucho extraídos de las cordilleras del Putumayo y la Costa. Dicha estrategia hace parte del modelo económico del país que se proyecta al exterior dentro de las políticas del libre cambio. Específicamente el Estado Soberano del Cauca²⁴.

Uno de los aspectos a resaltar es la vía de comunicación entre Túquerres y Barbacoas ya que esta era el eje del comercio, así pues, desde Túquerres se tomaba el carreteable hasta Junín. De allí, seguía el camino de herradura hasta Barbacoas, donde se embarcaban las mercancías o productos por el Rio Telembí hasta encontrar el afluente de río Patía y de ahí al océano pacífico (anexo 5). A esta vía hacen referencia dos ediciones de la Revista Ilustración Nariñense describiendo que “por allí se hacia el comercio para el interior del Departamento. En pequeñas embarcaciones, la mercancía remontaba el río Patía, luego el Telembí, y después de dos días de navegación era desembarcada en Barbacoas”²⁵. Por otro lado el camino con el interior del departamento de Nariño y el norte del Ecuador se hacía por “la vía fluvial entrando por las bocas del río Patía y éste arriba hasta encontrar el Telembí por donde se llegaba a la ciudad de Barbacoas y de allí por caminos de herradura”²⁶ hasta Túquerres.

Teniendo en cuenta la política de libre cambio, la importancia de la vía Túquerres Barbacoas, la producción aurífera y la posición geoestratégica de Túquerres como puerta de entrada hacia la zona pacífica y aurífera del departamento, se establecieron varias casas comerciales que sirvieron como puntos de compra y venta de mercancías provenientes de diferentes zonas del departamento, a la vez que fomentaban la importación de maquinaria, herramientas y artículos de lujo, también se exportaban desde estas casas “materias primas de origen vegetal que no se pueden cultivar en Europa, como resinas vegetales y otros

²⁴ CERÓN SOLARTE, Benhur. El Comportamiento Socio Espacial de Pasto. En: Manual de Historia de Pasto, Tomo 1, (junio, 1996). p. 59.

²⁵ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE. No. 70, diciembre 1939.

²⁶ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE. No. 102, Enero 1954.

productos agroforestales, entre ellos caucho, añil, tagua, tabaco, quina y otros”²⁷ de origen artesanal, al respecto Verdugo dice que “las piezas de barniz y los cueros curtidos de Manuel Benavides de Túquerres se paseaban con holgura por tiendas y plazas de Nueva York”²⁸.

Sáenz de Viteri²⁹ hace una lista de comerciantes radicados en la ciudad de Túquerres en la década de 1930:

TIPO DE NEGOCIO O AGENCIA	NOMBRE DEL NEGOCIO, AGENCIA O PROPIETARIO.
AGENCIAS DE MAQUINAS DE COSER	Agencia Pfaff. (Francisco Garzón) Agencia Singer (Fidel chamorro)
COMERCIANTES IMPORTADORES Y EXPORTADORES (AGENCIAS COMERCIALES)	Tracey Brothers Limited Emilio Mettler & Cía. Gerhard Sager & Cía. Rafael Lince e hijos. Betancourt & Hermanos. Luis E. Ruano. Ortiz & Palacios.
MOLINOS ELÉCTRICOS	Javier León Mantilla Hnos. Eduardo Osejo.
SOMBRERERÍAS	Jesús García. Eleazar Solarte. Juan Ignacio Benavides. Manuel Sánchez.
TALABARTERÍAS	Rodolfo Castro Marcos Mera Rubén Belalcázar y Hnos.

TABLA 1: Agencias comerciales, negocios y comerciantes con sede en Túquerres.

Al respecto Don Guillermo Cifuentes³⁰ menciona la casa comercial Osa & Cía. como la primera comercializadora en la ciudad de Túquerres con sucursal de Max Müller & Cía., abriendo el mercado a las agencias anteriormente mencionadas, además de varios

²⁷ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 235.

²⁸ VERDUGO MORENO, Pedro. Algunas consideraciones sobre la Historia de Pasto: el siglo XIX y las raíces del presente. Pasto 450 años de historia y cultura. Pasto: Universidad de Nariño – IADAP, 1988. p. 166.

²⁹ SÁENZ DE VITERI, Ernesto. PROGRESO NARIÑENSE Monografía y Guía Comercial Ilustrada del Departamento de Nariño. Quito: Impresiones Caja del Seguro Quito- Ecuador, 1938. p. 276.

³⁰ ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

comerciantes provenientes de las diferentes partes del mundo, y de esta forma proveyendo de vinos y perfumería de origen francés, pianos entre otros instrumentos musicales, provenientes de Inglaterra. Un producto que causa sorpresa es la seda importada desde China. Los aspectos anteriormente mencionados son evidencia de la importancia de Túquerres no solo a nivel nacional, sino también a nivel internacional. La acumulación de capital producto de las importaciones y exportaciones de maquinaria y artículos lujosos realizadas por las mencionadas agencias comerciales, marcaron un periodo de esplendor que repercutió en la cultura tuquerreña.

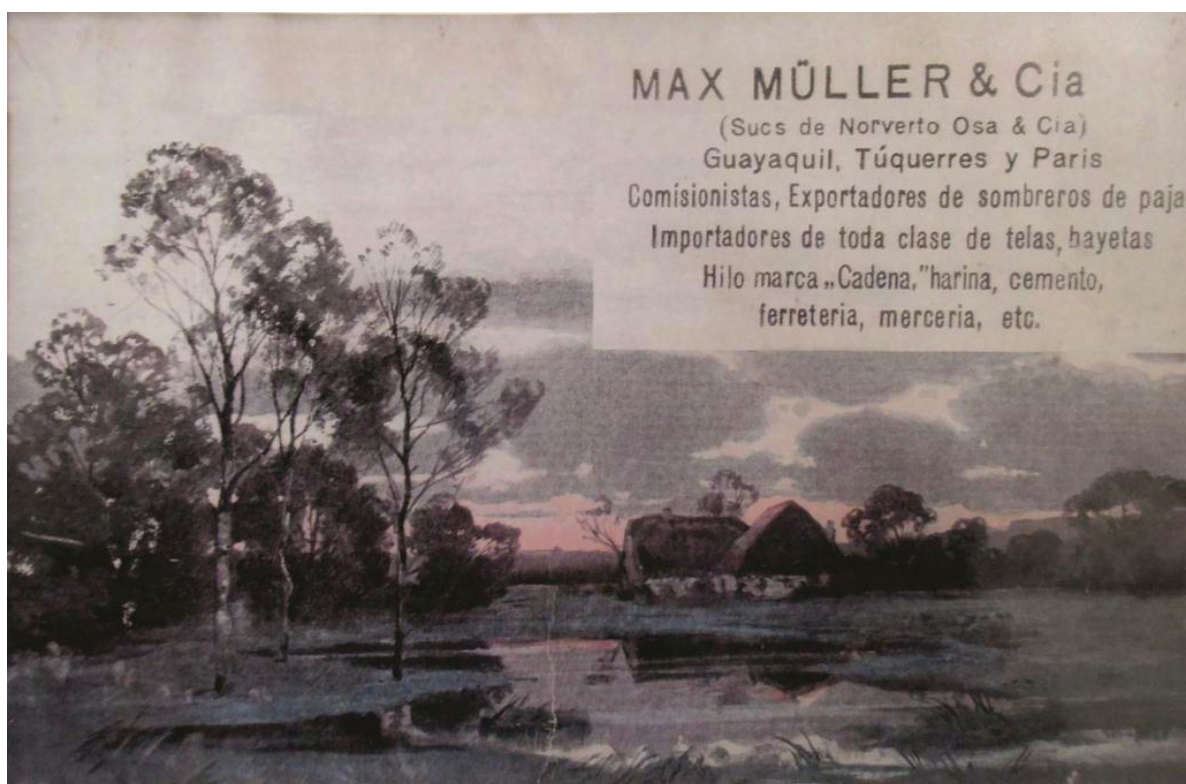


Ilustración 1: Almanaque de la casa comercial MAX MÜLLER & CIA. (AÑO 1930).

FUENTE: Guillermo Cifuentes.

Producto del contacto social establecido con los comerciantes extranjeros radicados en la ciudad de Túquerres, se inició un proceso de hibridación cultural extrayendo de estos personajes sus costumbres, idiomas, modos de vida y gusto por las artes, entre otros. Así pues, para la década de 1920 y 1930 la sociedad tuquerreña goza de un nivel social y

cultural diferente al resto de regiones del departamento de Nariño. Cifuentes al respecto anota:

El padre “Ebran” famoso curita, muy inteligente y muy piadoso era el capellán de las monjas [franciscanas], pero además era un músico consumado, la vida del padre giraba entonces en torno a la música. Él aprovechó el colegio de las monjitas para enseñar música a las alumnas, así aprendieron a tocar aquí [en Túquerres] toda clase de instrumentos musicales: piano, violín, cítara, guitarra entre muchos otros. Empezaban esas alumnas franciscanas a aprender y es entonces cuando encuentra Túquerres un movimiento cultural tremendo; por la música venían gentes muy preparadas de todas partes de Colombia, del Ecuador y franceses llegaban aquí a investigar y estudiar la música hecha en Túquerres. Además de esto las casas comerciales provenientes de Europa y Estados Unidos empezaron a introducir y a hablar aquí varios idiomas, aquí se hablaba francés, alemán, inglés y español. Es un movimiento cultural tremendo.³¹

Antrosio al referirse al mismo tema expresa que “la presencia de foráneos nacionales y europeos aporta a la cultura el manejo de tecnologías, otras visiones del mundo, costumbres novedosas e idiomas que crean un ambiente de modernismo”³².

Cifuentes hace una distinción importante en cuanto a las clases sociales que habitaban la ciudad de Túquerres, por un lado se refiere a “la gente bien” que tenía sus orígenes en Francia, generalmente en España y también en Noruega, entonces era una élite social muy admirada y respetada, eran los mandamás de la región”³³. Para referirse a la clase social baja habla de “la gente del común” “unos dedicados a labores agrícolas y ganaderas otros a la minería.”³⁴ De esto se deduce que no todas las personas en Túquerres poseían los beneficios que brindaba este periodo de prosperidad y que además esta diferenciación

³¹ ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

³² ANTROSIO, Jasón, Todo Moderno: Apropiaciones de modernización en los Andes colombianos. Tesis doctoral en filosofía. Baltimore: Johns Hopkins University, 2000. p. 43.

³³ ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

³⁴ ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

social se hacía evidente en el poder adquisitivo de la clase alta ya que eran ellos los que podían disfrutar de artículos exóticos que llegaban a las casas comerciales asentadas en Túquerres, ejemplo, “Velas de parafina, jabón, tabaco[...]vinos europeos, perfumes, jabón de olor y múltiples elementos de uso personal, así como pianos, violines, cristalería, lámparas, máquinas de escribir, relojes, etc.”³⁵.

En este mismo sentido para continuar mostrando su poderío la clase alta comúnmente educó a sus hijos en colegios de Pasto o el Ecuador y prefirieron los estudios universitarios en el extranjero, donde suponían estaba lo más significativo del progreso, además en esos tiempos es más fácil comunicarse con cualquier otro país del mundo a través de Barbacoas, antes que con Bogotá. Es de suponer que con estos viajes y este estilo de vida se da un dinamismo al desarrollo intelectual a la ciudad, brindado otras herramientas educativas como “bibliotecas particulares con un buen número de libros en francés, inglés, alemán y hasta en griego pertenecientes a los graduados de las universidades de Europa”³⁶.

Sin embargo, estas situaciones no se reflejaban en un mayor avance económico o industrial para estas familias de Túquerres, más bien, se quería alardear y ganar prestigio social. Cerón afirma que en la elite social hay una manifiesta competencia social

Que se mide tanto en los bienes económicos, como el prestigio de tener en la familia a personas que han estudiado en Europa, aunque casi todos ellos regresan para dedicarse a los trabajos de la familia: comercio, pequeña industria, minería, actividades agropecuarias y en los cargos de gobierno.³⁷

Por último, en esta contextualización de Túquerres de su etapa dorada es necesario acotar que la religión era un elemento transversal en la vida de la sociedad, muestra de esto son las numerosas comunidades religiosas que tuvieron sede en sus tierras por ejemplo las

³⁵ ANTROSIO, Jasón, Op. cit., p. 42.

³⁶ *Ibíd.*, p. 42.

³⁷ ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

hermanas Franciscanas, las hermanas Salesianas, la compañía de Jesús (Jesuitas), los hermanos Maristas y los padres Capuchinos. Estos últimos de gran importancia histórica para Túquerres; según Cifuentes, son la primera comunidad religiosa en llegar a la ciudad en el año de 1876, después de tres años de residencia en la República del Ecuador. Cifuentes narra como los tuquerreños aunaron esfuerzos para brindar a la comunidad religiosa una casa en donde pudieran establecerse permanentemente.

El P. Bartolomé de Igualada es más explícito en sus escritos y al referirse a la donación de la casa en Túquerres dice que ésta era de propiedad del Sr. Don Ángel León Cifuentes quien, al saber que Túquerres deseaba comprar la casa para los capuchinos expreso que su propiedad valía seis mil pesos, pero que si se destinaria para el convento de los PP. Capuchinos, la vendería en tres mil pesos (año 1876) el Sr. Don Juan de Dios Osejo donó las suma de tres mil pesos y recolectó un mil pesos más entre los ciudadanos con lo cual se compró la casa, una capilla y un lote de terreno ubicados en la carrera 15 entre calles 14 y 15 de la ciudad.³⁸

Una vez analizado el contexto general de la ciudad de Túquerres en estas décadas, es imperioso contextualizar la zona minera de Barbacoas, ya que el desarrollo de las dos regiones se debe a la complementariedad de sus economías, que a su vez tienen similares expresiones de un desarrollo desigual de su propia sociedad dominada por unas elites locales. En Barbacoas, por afición y por la calidad de las tierras más del 90% de la población campesina está dedicada a la minera³⁹, pero a la vez nos encontramos una población de contrastes, por un lado, la opulencia de algunas familias como los “López, Córdoba, Ruano, Pérez, Del Castillo, Albán, Lemos, Monzón, Betancur y Ortiz entre otras, porque muchas más formaban el conglomerado humano de la mayor distinción”⁴⁰, mientras que en el otro extremo, existía una clase pobre que basaba su existencia en la extracción minera, para poder subsistir. Triana citado por Rodríguez Guerrero, expresa que:

³⁸ CIFUENTES LÓPEZ, Guillermo. La presencia capuchina en Túquerres. Documento inédito, Túquerres, marzo 15 de 2001. (sin publicar)

³⁹ DIARIO EL DERECHO, No. 1703. Pasto, lunes 17 de enero de 1938.

⁴⁰ LONDOÑO, José Bernardo. Así he Vivido –lo que faltaba- Medellín: Servifabricas Ltda., 1990. p. 152.

La influencia sociológica de las minas del Telembí en las gentes de Barbacoas, paupérrimas en medio del oro. [...] Pero el oro barbacano –que hoy beneficia compañías extranjeras- durante largos siglos se malbarato, sin dejar huella benéfica alguna de su existencia. Durante este periodo, dice Triana, (siglos XVII al XIX), hubo en aquella ciudad la prosperidad estéril del oro, el lujo enervante, el orgullo fatuo, la imprevisión de la opulencia ciega⁴¹.

También se anota como parte de la economía regional la recolección de Tagua y Caucho, así como el cultivo tradicional para el autoconsumo de “Café, Caña de Azúcar, Arroz, plátanos, Cacao, Caucho, Tagua y diversidad de frutas”⁴².

Hacia las décadas de 1930-1940 surgen dos problemas para la economía de la región barbacana. El primero tiene que ver con la inauguración del ferrocarril en 1927, entre Tumaco y El Diviso, de modo que ya no es necesario llegar al puerto fluvial para movilizar las mercancías de importación y exportación. Este hecho corta gran parte del circuito comercial y se pierden cientos de empleos en Barbacoas y a lo largo del camino. Muchas firmas comerciales salen y también un gran número de familias prestigiosas con destino a Quito, Pasto o Popayán.

El segundo tiene que ver con la extracción aurífera que paulatinamente disminuyó, pues los aluviones de las orillas de los ríos habían sido lavados por cientos de años y se hizo necesario implementar nuevas tecnologías para incursionar en otros lugares y recuperar la productividad.

Para este periodo existen varias compañías mineras extranjeras unas antiguas y otras nuevas en las riberas del Telembí; “entre ellas la Compañía Antioqueña, la Choco Pacifico, la Canadá Mines Inc., la Franco Inglesa”⁴³; “la Compañía Minera del Pacífico, la

⁴¹ RODRÍGUEZ GUERRERO, Ignacio. Geografía Económica de Nariño. Pasto: Sur Colombiana de Pasto, 1961. (Tomo 3). p. 131.

⁴² REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE. No. 75, Marzo 1941.

⁴³ DIARIO EL DERECHO. No. 824, Pasto, sábado 25 de Agosto de 1934.

Colombian Placers”⁴⁴; la Compañía Minera de Nariño, que según Dávalos & Vargas “trajo como resultado efectivo el avance rápido y firme de la región”⁴⁵. También había presencia de extranjeros que implementaron nuevos dispositivos para explotar la riqueza aurífera de la región, es el caso del norteamericano Kinros quien manejaba la mina de Pispán y el tejano Mr. Capshaw junto con el ingeniero de minas Mr. Frank J. Russel y el geólogo Mr. Joe Warlick West; es necesario aclarar que estas compañías y personajes no fueron los únicos que se asentaron en estas zonas auríferas, pero si son los más relevantes en el aspecto minero⁴⁶.

La escases de oro era una preocupación general pues se trataba de un sector económico de importancia para el resto de Nariño, algunos artículos del Diario del Sur, reflejan esta situación de la siguiente manera.

Por lo que hace la Costa, lo que ha sucedido es decadencia de la industria que nunca será del todo dada de mano, puesto que sería esto, tanto como renunciar a uno de los dos medios de especulación, de trabajo y de progreso que allá se tiene para el desarrollo de la vida económica.⁴⁷

Otra nota, reafirma que no se puede dejar a un lado la explotación del preciado metal ya que es uno de los renglones más importantes para el departamento. Si se profundiza en la situación particular de Barbacoas en este mismo año, se encontrara que el panorama no es distintito y que al igual que el departamento enfrentó una crisis interna así lo muestra el Diario del Sur, que al referirse a Barbacoas anota entre sus páginas:

Las minas de la provincia de Barbacoas tan afamadas en otros tiempos por la opulencia de sus aluviones y por los altos quilates del fino metal que ellos producían, no han

⁴⁴ DIARIO EL DERECHO. No. 1723, Pasto, miércoles 9 de febrero de 1938.

⁴⁵ DÁVALOS, Pedro María & VARGAS G, Clímaco. Colombia en el Sur. Pasto: Cooperativa Editorial de Artes Gráficas, 1941. p. 260.

⁴⁶ LONDOÑO, José Bernardo. Op. cit., p. 153.

⁴⁷ DIARIO DEL SUR. No. 154, Pasto martes 4 marzo de 1924.

dejado de ser lo que eran, pues su riqueza es notoria y puede decirse que inagotable. Lo que ha disminuido sensiblemente es su producción⁴⁸.

Esta baja en la productividad de Barbacoas tiene algunas causas que es necesario anotar, pues, en el desarrollo histórico de la crisis en la extracción minera años más tarde, serán las mismas que sigan deteriorando la industria y con esto la relación comercial que se había establecido con Túquerres. Con respecto a esto se anota:

La guerra civil de tres años y el incendio del 18 enero de 1902, motivaron el éxodo del mayor número de las familias propietarias de la ciudad ribereña del Telembí, que empobrecidas y sin techo hubieron demandar asilo fuera de sus solares [...] faltan-pues-brazos y dinero como en el interior; con la diferencia desfavorable para allá [Barbacoas], que la agricultura no puede consolar a los desobligados de los trabajos mineros, porque es industria poco menos que extraña, principalmente en Barbacoas, donde solo en las vergas de los ríos y en capas superficiales de terrenos cenagosos, se cultiva el plátano, el maíz, el arroz, la yuca, en reducidas proporciones⁴⁹.

Las situaciones que afectaron la industria minera en la década de 1930 y mermaron su producción en el departamento de Nariño son las siguientes:

1. La falta de innovación en los equipos y herramientas utilizados para la extracción del oro.
2. La llegada de compañías mineras privadas a la zona de Barbacoas.
3. La falta de apoyo estatal a la industria minera y apoyo a otras industrias.

Cada uno de los elementos anteriormente mencionados, afectó el crecimiento en la producción minera y en poco tiempo, la acumulación de capital que hace tres siglos se ostentaba, se vio reducida y dejó de ser importante para la nación colombiana. A causa de

⁴⁸ DIARIO DEL SUR. No. 155, Pasto, miércoles 5 marzo de 1924.

⁴⁹ DIARIO DEL SUR. No. 155, Pasto, miércoles 5 marzo de 1924.

esto el circuito comercial que se había establecido entre Túquerres y Barbacoas se deterioró afectando el desarrollo socioeconómico de Túquerres.

Es necesario desarrollar las tres causas para dimensionar el deterioro de la industria minera en aquella época. El primer aspecto a analizar, es la falta de innovación en los equipos y herramientas utilizados para la extracción del oro, ya que en Barbacoas y las demás zonas mineras de Nariño se seguía utilizando métodos rudimentarios que no lograban satisfacer la demanda del metal para el ámbito nacional. Según José Rafael Zarama, en Barbacoas existían aproximadamente 300 minas en explotación por el método rudimentario de los antiguos.

“En ninguna mina se emplean monitores. El ataque del venero se hace con barras y el material es arrastrado por una corriente de agua al canalón en donde se recoge el oro, lavando el material en batea de madera; para purificar el oro emplean el jugo de una planta mucilaginosa, obteniendo así el que viene al comercio”⁵⁰.

El Dr. Grosse en 1934, citado por Rodríguez Guerrero:

Al referirse a las industrias propias de la cuenca nariñense del Patía, dice que en ella la minería es escasa en general, el oro se lava en pequeña escala y de manera primitiva a lo largo del Patía y algunos de sus tributarios⁵¹

Es claro entonces, que la industria minera carecía de los materiales necesarios para poder lograr una extracción continua y rentable del oro. Sin las herramientas adecuadas para una extracción en masa y con el oro de aluvión escaso por la continua explotación en los mismos sitios, era de vital importancia modernizar los métodos extractivos para localizar nuevos puntos de extracción y llevar la producción de oro a su máxima expresión.

⁵⁰ ZARAMA, José Rafael. Geografía del Departamento de Nariño. Pasto: Imprenta del Departamento, 1927. p.117.

⁵¹ RODRÍGUEZ GUERRERO. Op. cit., p. 132-133.

La falta de capital, innovación en herramientas y métodos de extracción para la optimización de esta industria hizo que a Barbacoas llegaran compañías mineras y particulares con capitales privados nacionales o internacionales, buscando sacar provecho de las condiciones locales. En el año 1936 el Diario El Derecho registró una noticia diciendo que “en días pasados llegaron a esta población varios ingenieros americanos pertenecientes a una gran compañía minera. Nos informaron que vienen con el fin de negociar varias minas de esta región para lo cual cuentan con un capital de más de diez millones de dólares”⁵², así pues, esto se convierte en el segundo problema que afectó el desarrollo aurífero local de Barbacoas y por consiguiente la relación comercial con Túquerres. En apartes anteriores, se mencionaron algunas de las compañías mineras establecidas en Barbacoas durante 1930. Una de las características de este periodo es la introducción de la draga como método de extracción que posibilitaba mayor rendimiento en la obtención del metal; como ejemplo de ello, podemos citar la explotación de la mina San Jorge en el año 1938, en donde:

Sus propietarios no han ahorrado esfuerzos de ninguna naturaleza para dotarla de todos los elementos modernos empezando por la draga perteneciente al segundo tipo de magnitud entre las empleadas actualmente en el mundo. Esa maquinaria mueve un promedio de doce mil yardas cubicas por día y la producción de oro, de muy buena ley por cierto, es de mil trescientas onzas mensuales⁵³.

Cerón, afirma que la utilización de dragas permite remover en un día una cantidad de sedimentos y arena que por los medios rudimentarios no sería posible extraer, permitiendo así la completa exploración de una extensa área en muy poco tiempo, alcanzando resultados inmediatos, de modo que rápidamente los campamentos mineros se desplazan a otro sitio con mayor posibilidad de explotación⁵⁴. Este análisis arroja otro elemento a considerar en el nuevo proceso de la explotación minera y es el establecimiento de grandes campamentos

⁵² DIARIO EL DERECHO. No. 1226, Pasto, martes junio 2 de 1936.

⁵³ DIARIO EL DERECHO. No. 1723. Pasto, miércoles 9 de febrero de 1938.

⁵⁴ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 312.

equipados no solo para la adecuada y óptima explotación del oro si no también su comodidad y lujos para los propietarios que se dedican a esta actividad, por ejemplo:

Es famosa la mina de pispían, localizada en la parte alta del Telembí y regentada por un norteamericano de apellido Kinros. Con el aporte de otro gringo Mr. Capshaw se forma la Compañía minera de Pispían asistida por el ingeniero de minas Frank J. Russel y el geólogo Joé Warlick West⁵⁵.

J.B Londoño hace referencia a esta mina y a sus confortables instalaciones de la siguiente manera:

En Pispían se acometió casi que de inmediato la construcción de importantes y valiosas instalaciones y en especial una casa amplia y confortable con sistemas propios de alumbrado eléctrico y refrigeración. Aunque estaba localizada en la selva cercana al río, constituía enorme placer ir de visita a ese lugar paradisiaco⁵⁶.

Con la llegada de las compañías mineras, sus nuevas tecnologías, instalaciones confortables y personal altamente calificado, vino también la aniquilación de las tierras y de los cauces de los ríos que poseían el preciado metal, es notable el deterioro ambiental a causa de “las maquinas novedosas [...] de excavadoras que remueven colinas enteras, perforan con taladros neumáticos la superficie y extraen arena del fondo del rio utilizando poderosas dragas”⁵⁷. Por otra parte, se da el deterioro social característico de la industria extractiva que busca la mayor rentabilidad para el capital privado y no el progreso de las regiones explotadas, en donde “quedan solo montañas de arena empobrecida, que genera un lamentable estado de pobreza a los nativos dueños tradicionales de estas riberas”⁵⁸. Lo anterior tiene su explicación en la dinámica de la economía extractiva, pues el valor agregado que se genera con la transformación de la materia prima no se lleva a cabo en las regiones de explotación, sino en otros lugares que han sido acondicionados para su

⁵⁵ *Ibíd.*, p. 313.

⁵⁶ LONDOÑO, José Bernardo. *Op. cit.*, p. 154.

⁵⁷ CERÓN & ZARAMA. *Op. cit.*, p. 313.

⁵⁸ CERÓN & ZARAMA. *Op. cit.*, p. 314.

procesamiento; por lo tanto, quien se queda con las ganancias es la empresa privada y no la población de donde se extrae la materia prima, para el caso de Barbacoas, el oro.

La situación anteriormente planteada tiende a ser evidente, con el tiempo se generan niveles de inconformismo que devienen en pleitos judiciales o sociales que perjudican la reputación de algunas compañías privadas, ante esta situación, las compañías recurren a dar obsequios o prebendas y así tratan de borrar esa imagen de empresas voraces y ganarse la gratitud de la comunidad. En la década de 1930 en Barbacoas, esta situación se hizo evidente cuando se hicieron ciertas donaciones para mejorar la infraestructura de la región. Se ven inversiones en una planta eléctrica, el acueducto, una iglesia y otra donación libre para cualquier obra pública que se necesite en Barbacoas, los siguientes son algunos casos documentados en el Diario El Derecho de 1939:

**Una compañía minera obsequia un cheque de mil
Pesos para la iglesia y para el municipio**

La compañía minera internacional Mining Corporation, por medio de sus agentes en Medellín, señores Isaza, Restrepo & Cía. acaba de obsequiar a la iglesia de esta ciudad. Un cheque por la suma de quinientos pesos (500,00) m/l. [...] También, hemos sido informados que la misma compañía, ha girado otro cheque a favor del señor alcalde, con el fin de que dicho dinero se emplee en alguna obra municipal.

**La Compañía Minera de Nariño acaba de donar al Municipio
El valor de la planta eléctrica que se dará al servicio próximamente.**

Probablemente a fines del presente mes, estará la planta eléctrica, los trabajos están bastante avanzados. Además se acaba de celebrar la escritura, por la cual la Compañía Minera de Nariño, dona el valor de la planta eléctrica con todos sus accesorios, al municipio, cumpliendo así, los que había prometido esa compañía y que les había

informado oportunamente. El gesto de la Compañía Minera de Nariño, representada por su gerente doctor Burton Isenor, merece la gratitud del pueblo barbacoano⁵⁹.

La intromisión incontrolada de estas compañías mineras no es un factor espontáneo, por el contrario responde al tercer y último problema del sector minero en la década de 1930 que es la desatención del Estado colombiano a dichas zonas. Los mineros en esta década pedían apoyo a la industria mediante la implantación de una Caja de Crédito Minero que subsanará la falta de capital, para invertir en el mejoramiento de las tecnologías y demás recursos para la explotación aurífera. Este ente público se asemejaría a las Cajas de Crédito Agrario que tanto bien le habían hecho al sector agrícola en Colombia; desafortunadamente la petición de los mineros nunca fue acogida y puso en desventaja esta industria con respecto a otras que sí mostraban un futuro prominente, es el caso del café en el ámbito nacional, y otros como la ganadería y el trigo en Túquerres que muestran un alza en su producción y exportación hablando del ámbito regional. Ante la desatención estatal se da una migración de Barbacoas hacia Tumaco en busca de mejores condiciones de vida mediante la explotación de tagua y caucho por los motivos anteriormente mencionados que afectaban la producción aurífera.

En contraste con esta región, en otras partes de Colombia el café muestra grandes alzas a nivel nacional, convirtiéndose en la salida económica del país y por tanto recibe grandes inyecciones de capital que repercuten en su exportación y el posicionamiento de Colombia a nivel internacional. Frente a esto, Cerón expresa que en la década del 30 y de la mano con la consolidación de la red vial se da un avance en la urbanización y una “ampliación de los mercados internos en las regiones cafeteras que monopolizan las inversiones del Estado”⁶⁰. Lo expresado anteriormente es una constante en todo el territorio nacional ya que las inversiones se ven retribuidas con repuntes en Nueva York y numerosas exportaciones a otros países. En el diario El Derecho de la época se informa de la siguiente manera el excelente crecimiento del café:

⁵⁹ DIARIO EL DERECHO. No. 2217. Pasto, sábado 21 de octubre de 1939.

⁶⁰ CERÓN SOLARTE, Benhur. El Comportamiento Socio Espacial de Pasto. En: Manual de Historia de Pasto, Tomo 1, (junio, 1996). p. 61.

La situación general del mercado del café en Nueva York, para las clases finas colombianas, continuó bastante firme, según lo indican las informaciones publicadas por la federación nacional de cafeteros. Las cotizaciones subieron en los Estados unidos en un promedio general de medio centavo⁶¹.

Para Nariño, la inmersión en esta fiebre cafetera que se mostraba como la industria más rentable para la época no fue un renglón ajeno de su economía. “En cuanto al censo cafetero de Nariño [1932], verificado dentro de un término relativamente angustioso, se ha levantado procurando la mayor prolijidad en la ejecución de los trabajos y arroja un total de 5.084.443 árboles, saldo muy favorable al desarrollo de nuestra economía”⁶². Analizando estos datos se puede decir que Nariño y sus municipios volcaron sus ojos hacia la industria cafetera y era menester empezar la producción de árboles para mejorar la economía municipal y departamental; Barbacoas en este censo no aparece referenciado, ya que como se ha venido recalando no poseía las condiciones naturales para la producción de café. Túquerres si empieza una carrera para producir el grano y responder a las necesidades económicas del momento, “se verifica un ritmo de aceleración que de diciembre de 1929 a abril de 1932 representa un 94 por ciento de la producción habida en 1929”⁶³ en este camino de ascenso Túquerres posee 10.125 árboles de café sin producir, 26.336 en producción para un total de 36.491 árboles de café en esta zona y aunque no se posesiona como uno de los grandes productores si se puede inferir que existe para esta época un desapego de la economía tradicional basada en la relación comercial que se tenía con Barbacoas.

Otras industrias que prosperaban mientras la minería se estancaba sin el apoyo del gobierno central son como ya se había dicho, la ganadería que alcanza un esplendor en la ciudad de Túquerres particularmente de 1932 a 1948 ocupando el primer lugar en el departamento en este renglón de la economía. Se ostentaban en los pastizales de la sabana:

⁶¹ DIARIO EL DERECHO. No. 416. Pasto, jueves 23 de abril de 1932.

⁶² DIARIO EL DERECHO. No. 432. Pasto, domingo 5 de junio de 1932.

⁶³ DIARIO EL DERECHO. No. 416. Pasto, jueves 23 de abril de 1932.

MUNICIPIOS	MACHOS	HEMBRAS	TOTAL	VALOR	PORCENTAJE
Túquerres	16.700	26.700	43.400	7.812.000	9.70
Pasto	12.200	21.800	34.000	6.120.000	7.60

TABLA 2: Ganado Vacuno en Túquerres y Pasto a 31 de diciembre de 1948.

Se hace la comparación con el municipio de Pasto, ya que en el manejo de ganado vacuno desde 1932 a 1948 fue el segundo Municipio con mayor producción en el Departamento, sin embargo, no alcanzaba a equiparar la productividad de Túquerres en este aspecto, dejando una vez más al descubierto que Túquerres buscó alternativas que lo introdujeron en el mercado nacional sin depender de la relación comercial con Barbacoas. Por último, es necesario nombrar la producción de trigo en el departamento y la extracción de tagua y caucho en Barbacoas, que también significaron un cambio en la economía departamental y por consiguiente mayor atención en inversión para su comercialización; según Cerón:

Nariño fue el primer productor de trigo a gran escala ya que en el mercado nacional siempre hubo déficit de este cereal, ese trigo sale por aquí hacía el norte [Cali] entonces Túquerres tiene que reconfigurar su mercado y dejar a un lado su relación con Barbacoas⁶⁴.

Específicamente en Nariño se encontraba una producción de trigo en tres categorías y es notable el alza del precio por carga en el de mejor calidad. Además el café se mantenía como uno de los productos mejor pagados en el Departamento, si bien se observa un leve descenso en su precio es notable que su cosecha fue más rentable que otros productos que estaban en ascenso (ver gráfico 1).

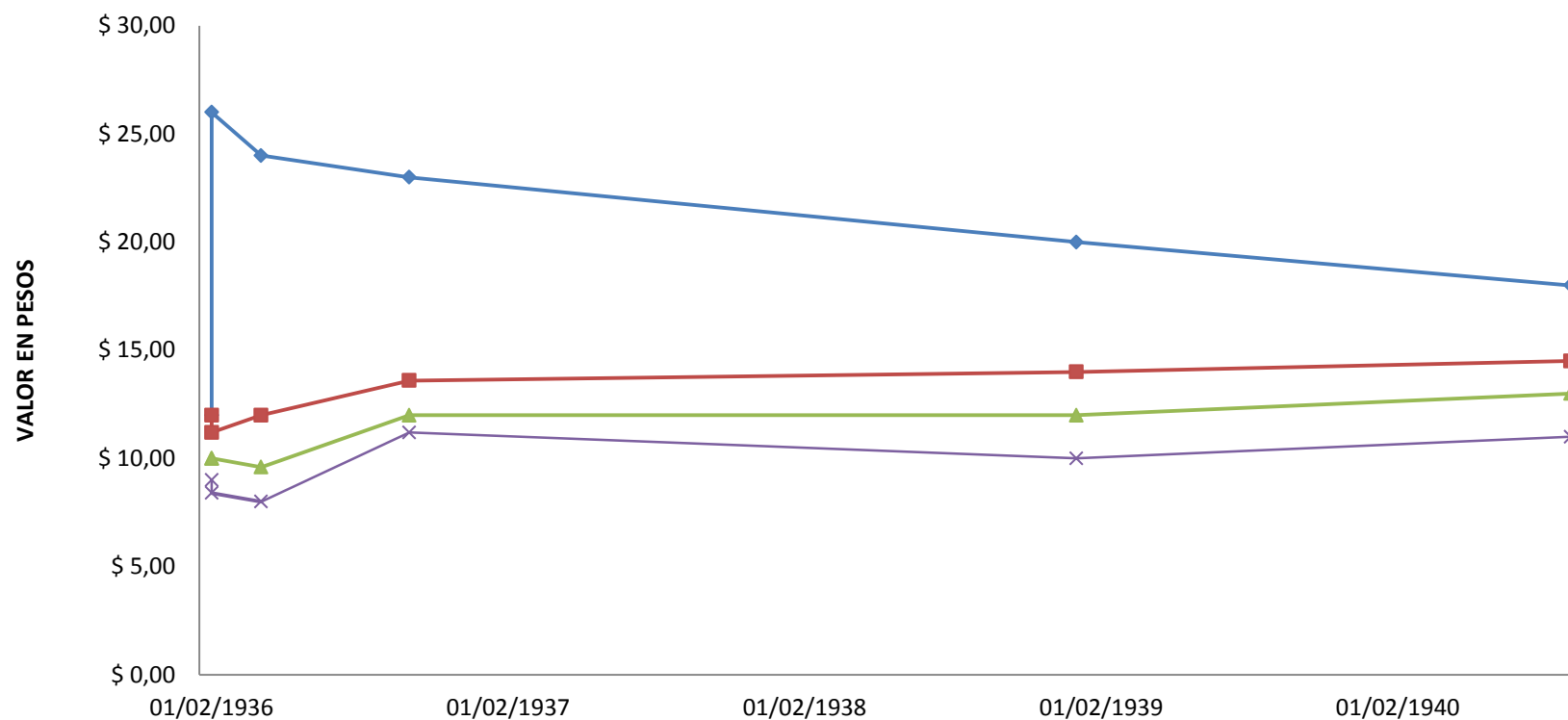
⁶⁴ ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

Analizando los datos de las industrias anteriormente mencionadas, se infiere que la demanda crece y por tanto se convierte en un atractivo económico para los campesinos y pobladores del departamento de Nariño. Como se puede apreciar Túquerres participa de estos procesos ya sea como puente de comercialización hacia el norte o como productor, dejando a un lado el monopolio comercial que hacía siglos se había establecido con Barbacoas, pero, se debe entender que esta situación no es aleatoria, sino que responde, como ya se ha venido explicando a la falta de crecimiento de la industria minera que no recibe apoyo del Estado.

Frente a lo anterior y como un salvavidas de la industria en declive (minería) se escogió al departamento de Nariño para llevar a cabo la IV Conferencia Minera Nacional que en primera instancia se realizaría en la ciudad de Pasto en junio de 1936, pero, debido a la falta de organización y desatención por parte del gobierno departamental tuvo que aplazarse de forma indefinida; posteriormente con motivo de los terremotos ocurridos en la ciudad de Túquerres se aplazó para el mes de agosto del mismo año. Una vez superados todos los inconvenientes se instaló la IV conferencia minera el jueves 27 de agosto de 1936 contando con la participación de entidades estatales como el Banco de la Republica, la Casa de Moneda de Medellín, la Escuela Nacional de Minas, el Senado de la Republica, la Asociación Colombiana de Mineros, el Ministerio de industrias y la Cámara de Representantes; los delegados de los departamentos de Antioquia, Atlántico, Caldas, Cauca, Cundinamarca, Santander del sur, Nariño, Boyacá, Bolívar, la Intendencia del Choco y la Comisaria del Putumayo; además de 22 delegados de compañías mineras nacionales y extranjeras, para un total de 45 delegados interesados en determinar el futuro de la industria a nivel nacional⁶⁵.

⁶⁵ DIARIO EL DERECHO. No. 1297. Pasto, lunes 31 de agosto de 1936.

VARIACION DEL PRECIO DEL CAFÉ Y TRIGO (carga) EN EL MERCADO DE NARIÑO



	14/02/1936	25/02/1936	07/04/1936	30/10/1936	18/01/1939	19/09/1940
—◆— CAFÉ	\$ 12,00	\$ 26,00	\$ 24,00	\$ 23,00	\$ 20,00	\$ 18,00
—■— TRIGO DE 1	\$ 12,00	\$ 11,20	\$ 12,00	\$ 13,60	\$ 14,00	\$ 14,50
—▲— TRIGO DE 2	\$ 10,00	\$ 10,00	\$ 9,60	\$ 12,00	\$ 12,00	\$ 13,00
—×— TRIGO DE 3	\$ 9,00	\$ 8,40	\$ 8,00	\$ 11,20	\$ 10,00	\$ 11,00

FECHA DE LA COTIZACION

GRAFICO 1: Variación del precio en pesos del café y trigo (carga) en el mercado de Nariño

Fuente: Diario El Derecho

Con esta conferencia minera se esperaba salvar la industria y lograr mayor apoyo por parte del Estado para mejorar la producción de oro que se consideraba era más rentable que la industria cafetera. Frente a esto se expresa que:

El congreso cafetero permitió a destacados hombres de negocios el estudio de nuestras posibilidades y más de una ventaja reportó el departamento con esa Asamblea de trabajadores. Y todavía es más importante para nosotros el Congreso Minero, pues el departamento de Nariño tiene más amplias perspectivas con esta industria⁶⁶.

Tras desarrollarse las sesiones correspondientes de este evento durante seis días, se logró llegar a los siguientes acuerdos “uno de reformas al código de minas, que debe pasar a la comisión de la cámara respectiva; otro de recomendación al congreso y asambleas sobre vías de penetración y comunicación a las regiones mineras; otros creando plantas de experimentación en esta ciudad y otras del país”⁶⁷. Por lo tanto en la agenda nacional y consecuentemente regional era menester impulsar la industria minera y recibir apoyo desde el Estado que se suponía brindaría los medios y recursos necesarios para el avance en años futuros; dicho impulso no llegó en el periodo comprendido en la década del treinta y agudizó la crisis socioeconómica de Barbacoas en este periodo de tiempo.

A modo de conclusión, después de analizar cada uno de los factores planteados que menoscabaron la producción aurífera se infiere que el deterioro de la industria minera y su limitado avance con miras a una mayor producción del preciado metal, afectaron de forma contundente el mercado local y el circuito comercial establecido entre Barbacoas y Túquerres. Se puede decir que el comercio de importaciones y exportaciones continua sin mayores obstáculos, porque opera en un marco supracomarcial y para un consumo elitista que sostiene una demanda efectiva, beneficiosa para unos pocos intermediarios y comerciantes sin embargo este proceso no es benéfico pues la concentración de capital no queda en manos de los pobladores locales ni en la región como tal.

⁶⁶ DIARIO EL DERECHO. No. 1174. Pasto, sábado 28 de marzo de 1936.

⁶⁷ DIARIO EL DERECHO. No. 1300. Pasto, jueves 3 de septiembre de 1936.

Por último, un factor que no es económico, pero que afecta el desarrollo particular de la vida en Barbacoas fueron algunos incendios que frenaron el desarrollo socioeconómico de la región y provocaron desplazamiento, pobreza y pánico, estos hechos se encuentran documentados y son, “el incendio del 18 de enero de 1902, que motivó el éxodo del mayor número de las familias propietarias de la ciudad ribereña del Telembí, que empobrecidas y sin techo, hubieron de demandar asilo fuera de sus solares.”⁶⁸ Por otro lado Cerón se refiere a los dos últimos incendio de la siguiente forma:

A los rigores de la crisis económica y minera, se agregan las secuelas dejadas por un pavoroso incendio ocurrido en 1933, que destruye toda la ciudad incluyendo las edificaciones administrativas y otras obras de importancia. Aun sin reponerse de esa tragedia ocurre otra conflagración en 1943 que termina por alejar de Barbacoas los recursos humanos y de capital que habría requerido su recuperación⁶⁹.

⁶⁸ DIARIO DEL SUR. No. 155. Pasto, miércoles 5 de marzo de 1924.

⁶⁹ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 311.

CAPITULO II

INFLUENCIA DE FACTORES ECONÓMICOS EXTERNOS EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

2.1 LA CRISIS DE 1929 Y SU AFECTACIÓN EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

Toda sociedad tiene características particulares que se desarrollan a un ritmo único y que responden a condiciones endógenas de tipo económico, político, social y cultural, pero esto no las convierte en comunidades aisladas entre sí; por el contrario, existen contactos de tipo comercial que impulsan o perjudican el desarrollo mutuo de las sociedades involucradas, tal como lo plantea la “Teoría del Aprovechamiento Progresivo” estableciendo que:

La sociedad humana se compone de muchas facciones, naciones, estados y de muchas civilizaciones antiguas y actuales. Estas civilizaciones y sub civilizaciones pueden estar a veces en diferentes estados de desarrollo y sus mutuos contactos afectan el movimiento de sus ciclos sociales⁷⁰.

Teniendo como referencia el planteamiento de la PROUT, Túquerres siendo una población que para 1930 manejaba unos niveles comerciales especiales basados en la importación y exportación, estableció relaciones económicas con Europa y Estados Unidos, además de otros países del mundo; de esta forma se crean unos lazos de dependencia comercial que muestran resultados ya que existe un periodo de bonanza económica, seguido de un periodo de crisis y una posterior decadencia en donde la sociedad más débil tiende a recuperarse de forma lenta buscando ayuda económica por parte del Estado, generado un reordenamiento en la economía local.

Como es sabido en el año 1929 los Estados Unidos sufren el denominado “Crack del 29” que afectó el sector económico y bursátil de dicho país, pero la magnitud de esta crisis

⁷⁰ GRUPO DE ESCRITORES PROUSTISTA DEL SECTOR DE NEW YORK. Op. cit. p.20.

afectó las relaciones comerciales que este país tenía con el resto del mundo. En este contexto es necesario establecer el grado de afectación de dicha crisis en Colombia y particularmente en Túquerres, ya que por su condición de puerto seco sufrió de manera particular lo sucedido en Estados Unidos.

A Colombia la crisis llegó “cuando la economía tenía importantes ingresos y divisas externas. Las exportaciones de Colombia se duplicaron entre 1924 y 1928, por las ventas de café y petróleo, aumentando su volumen y sus precios”, las importaciones para esta época en el país eran la base comercial que satisfacía la demanda de bienes y servicios que se encontraba en aumento. Estos aspectos fueron los más afectados al momento de la crisis ya que el número de exportaciones de café -producto que era la base económica del país- disminuyó y con él las diferentes entradas de capital externo.

1929 terminó en medio de indicadores económicos angustiantes. El precio del café había descendido de 24.65 a 16.59 centavos de dólar la libra. Los bonos Colombianos del 6% en Nueva York cayeron en su cotización de 89 a 65.5 y fue imposible obtener nuevos préstamos o colocar nuevos bonos, ante el colapso de la bolsa de Nueva York⁷¹.

El diario El Derecho publica aspectos que la Secretaria de Estado de Washington da a conocer sobre la situación de Colombia respecto a la crisis mundial:

La prensa publica un estudio financiero, que resumido ha sido transcrito por los corresponsales de Unipress, realizado por la secretaria de Estado de Washington y en el cual se coloca a Colombia y Costa rica como los países suramericanos donde la crisis, ha llegado a su fondo, y sostienen que ellos están ahora en vísperas de una reacción definitiva que será de incalculables proyecciones fiscales⁷².

⁷¹ BASTIDAS Y CANCINO. Crisis de 1929 en Colombia. [En línea]. Acceso: 24 de mayo de 2013. Disponible en: <http://crisis29colombiapctp.blogspot.com/>

⁷² DIARIO EL DERECHO. No. 210. Pasto, sábado 10 de enero de 1931.

Mientras en Colombia se vivía la situación planteada anteriormente, en el Departamento de Nariño se recriminaba la precaria situación del comercio interno y su falta de desarrollo industrial y comercial propio, sin depender de las importaciones y exportaciones. Como ya se estableció, en Colombia uno de los factores que más se vio afectado y que era fundamental en el desarrollo comercial, eran las importaciones y exportaciones. De lo anterior se infiere que Nariño y especialmente Túquerres junto con Barbacoas que constituían el puente del comercio exterior del departamento, sufrieron el mayor impacto de la crisis de 1929. En la revista Ilustración Nariñense, el analista D. Montaña establece esta situación al plantear que el sector terciario es la base económica del departamento de Nariño

Se observa entre nosotros como fenómeno inexplicable, el hecho, convertido en costumbre, de que casi todos nuestros capitales de Tumaco, Ipiales, Túquerres, Pasto están invertidos en negocios de importación. Es decir, que las energías todas de nuestro capital se invierten en comprar artículos extranjeros en importarlos con actividad, en mermar trabajo a nuestros brazos y en pagar el trabajo de los extraños⁷³.

De lo anterior, se puede explicar la condición crítica de Túquerres ya que en este sitio se habían establecido varias casas comerciales, mencionadas con anterioridad, y que frente a la depresión disminuyeron su flujo mercantil, pues el punto de mayor comercio era los Estados Unidos. Los Sombreros de paja toquilla, las materias primas, el café que se recogía en Nariño y que tenía como salida al exterior el camino Túquerres-Barbacoas, entre otros, ven afectado su normal nivel de exportación; y como consecuencia de esto la sociedad tuquerreña y barbacoana aumentan sus índices de desempleo, por ende su poder adquisitivo disminuye, creando condiciones precarias para mantener la vida socioeconómica que se tenía en Túquerres. Por las razones enunciadas, se puede determinar que las condiciones socioeconómicas de Túquerres como puerto seco basadas en la importación y exportación, se sumaban al de la crisis minera, socavando aún más su desarrollo socioeconómico.

⁷³ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 38. Pasto, julio de 1930.

2.2 EL TRATADO COMERCIAL COLOMBO-ECUATORIANO DE 1905 Y SU AFECTACIÓN EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

En algunas regiones el comercio exterior representa un sector de importancia en la actividad económica, ya que influye positiva o negativamente en el desarrollo socioeconómico de las regiones involucradas. En la actividad del comercio exterior “se incluye transacciones que dan origen a movimiento de mercaderías tanto de exportación como de importación y una serie de servicios para que las mismas puedan movilizarse como fletes, seguros, almacenamiento, intermediación aduanera⁷⁴”; por otro, lado existen tratados de libre comercio que de igual forma se establecen como herramientas comerciales que sirven para el mejoramiento del comercio exterior entre dos o más países. En el año 1905 se firmó un tratado comercial entre la República de Colombia y la República del Ecuador, este pacto que en principio se supuso que iba a mejorar las condiciones económicas de los dos países terminó por perjudicar el desarrollo socioeconómico de Túquerres en la década de 1930.

La Revista Ilustración Nariñense para referirse a este tratado escribe entre sus páginas el siguiente aparte:

el tratado de amistad, comercio y navegación, celebrado entre las Repúblicas de Colombia y el Ecuador, con fecha 10 de agosto de 1905, aprobado por la ley 9ª, de 22 de abril de 1907, canjeado en Quito el 24 de octubre de este último año⁷⁵.

Este tratado tuvo en los primeros años una rentabilidad económica para el consumidor, que se beneficiaba al encontrar con facilidad productos agrícolas y manufacturas de igual calidad a los nacionales pero a un menor costo. Con el transcurrir del tiempo los efectos

⁷⁴CORAL ROJAS, Yhancy & LATORRE CAICEDO, Roberto. Incidencia del Comercio Exterior en la Frontera Colombo-Ecuatoriana (Ipiales-Tulcán) Durante el Año de 1998 y Primer Semestre de 1999. Universidad de Nariño. p.14.

⁷⁵ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 17. Pasto, noviembre de 1926.

colaterales fueron sentidos por la industria nacional, ya que lo producido no era consumido significando un retroceso en el avance de la economía nacional, pero, Nariño por su condición de frontera sufrió de manera especial la firma de este tratado comercial; es necesario aclarar que cuando se hace referencia a Nariño hablamos del centro de distribución comercial de la época, es decir, Túquerres.

En la revista Ilustración Nariñense se establece que es necesario denunciar el tratado independientemente de que sean países hermanos, mencionando que:

Está muy bien que las repúblicas de Bolívar, y mejor aún, las de todo el continente, se unan en fraternal abrazo. Pero que no se haga pagar esa unión a un precio demasiado caro. El tratado con el Ecuador debe denunciarse, esperamos que el gobierno actual tomará sin demora esta necesaria medida⁷⁶.

Transcurridos veinte años de haber entrado en vigencia el tratado comercial firmado entre Colombia y Ecuador, varios analistas, políticos, industriales, comerciantes y el pueblo nariñense en general sienten los efectos negativos que deja esta relación para el sector económico colombiano, así pues en las columnas del Diario el Derecho se reseña lo nefasto de este pacto comercial, de la siguiente forma:

Nosotros lo único que sabemos es que Nariño, antes del tratado de 1907, era un pueblo rico; un pueblo productor; un pueblo que tenía riqueza y que hacia riqueza, porque era exportador. Con su exportación pagaba la importación y dejaba sobrantes. Sus productos abastecían el consumo local y los empujaba fuera del Departamento. Antes de 1907 nuestro comercio era de nosotros hacia el Ecuador⁷⁷.

De lo anterior se deduce que una vez implementado el pacto comercial se da una reestructuración de la jerarquía económica, ya que en principio es Colombia quien abastece al Ecuador; una vez firmado el tratado los papeles se invierten y es el Ecuador quien se

⁷⁶ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 17. Pasto, noviembre de 1926.

⁷⁷ DIARIO EL DERECHO, No 727. Pasto, miércoles 24 de enero de 1934.

lleva el mayor beneficio porque el nivel de importación de Colombia aumenta mientras la exportación del vecino país experimenta un vertiginoso ascenso. Esta condición se debe a algunos factores como: la materia prima barata, mano de obra o jornales bajos, producción agrícola y manufacturera similar a la producción colombiana; de la misma manera el deprecio del Sucre en comparación con la moneda nacional y por ultimo disposiciones estatales que benefician el producto extranjero y no el producto nacional (artículo 11 del tratado comercial de 1905).

D. Montaña, columnista de la Revista Ilustración Nariñense al referirse a la similitud de los productos ecuatorianos y colombianos, establece que existe un problema económico debido al consumo de productos extranjeros, este columnista mira con preocupación cómo se prefiere los productos de afuera a los productos nacionales y expresa lo siguiente:

Nariño consume azúcar de Guayaquil, después de un arrastre de 800 kilómetros, Nariño que tiene a precio de cero grandes y ricas plantaciones de caña de azúcar. Nariño, de excelentes trigos, consume harinas de Norteamérica y trigos del Ecuador. Nariño, productor de papas y cebada de primera clase, soporta la competencia de las papas y cebada del Ecuador⁷⁸.

Aunque este autor enumera algunos de los productos que vienen del Ecuador y compiten con los productos nacionales, existen muchos más que tienen la misma condición y por lo regular el producto nacional siempre salió en desventaja. Por otra parte el sistema cambiario y la depreciación del sucre generaron condiciones desiguales en la producción y posterior adquisición de mercancías fabricadas en el Ecuador.

Por virtud de la ley 65 de 1916, ha llegado a establecer como equivalencia de valores, el de un sucre del Ecuador por 20 centavos de oro colombiano a la sombra de este tratado, esta considerable desproporción produce varias repercusiones en nuestra vida económica⁷⁹.

⁷⁸ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 38. Pasto, julio de 1930.

⁷⁹ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 17. Pasto, noviembre de 1926.

Estas repercusiones se explican debido a que la producción en el Ecuador gozaba de un precio bajo a la hora de transformar materias primas, en tanto que esa misma producción en Colombia costaba 5 veces lo invertido en Ecuador, como consecuencia de esto el valor del mismo producto en el mercado colombiano era mucho más alto.

El sucre, nuestro competidor, ha seguido en terreno firme. Ha valido y sigue valiendo cinco veces menos, que nuestra moneda ficticia. En esta situación se ha mantenido algo como 28 años largos. Con esta desigualdad tan honda el Ecuador, con su moneda cinco veces más baja que la nuestra, con jornales cinco veces más bajos que los nuestros, empujo sobre nosotros, como un alud, a la sombra del libre cambio, todos los productos de su agricultura y de sus manufacturas. Durante los últimos diez años, hasta 1931, por un millón de pesos que nos envían anualmente nosotros no le volvíamos sino la miserable cantidad de once mil pesos⁸⁰.

Por último es necesario recalcar que las discusiones y denuncias realizadas en la década de 1920 referidas hacia lo lesivo del tratado comercial firmado con el Ecuador recaen sobre el artículo 11, ya que supone exención en fletes para los productos provenientes de la vecina República, la cláusula citada dice así:

Artículo 11. Las producciones y manufacturas de ambas Repúblicas que sean de lícito comercio, o cuya producción o venta no estén reservadas o se reservaren por las leyes al gobierno de la una o de la otra, comprendiendo su prohibición de las demás naciones, no pagaran derecho ni impuesto alguno nacional o municipal, a la extracción o la introducción por sus fronteras terrestres; ni pagaran tales artículos por razón de transportes o de consumo en el lugar de su expendio, otros o más altos derechos o impuestos nacionales, municipales o locales que los que pagan y pagaren las producciones y manufacturas nacionales de la misma especie. En otros términos no podrá él un país grabar con derechos de exportación sus productos naturales, entre

⁸⁰ DIARIO EL DERECHO, No 727. Pasto, miércoles 24 de enero de 1934.

otros los cuales se comprenden los semovientes, o los manufacturados que van al otro, ni derechos de importación los productos de la última clase que vengan de él.⁸¹

Para dimensionar la increíble desventaja en cuanto a exportación e importación de Colombia hacia Ecuador y viceversa es necesario citar algunos datos correspondientes a la época, de esta forma:

El valor de las exportaciones del Ecuador para Nariño \$ 329.010 Valor de las exportaciones de Colombia para el Ecuador, \$63.493. Presupuesto efectivo de renta de Nariño \$ 799.502. De tal suerte que el Ecuador exporta al de Nariño artículos por un valor superior a treinta y seis veces lo que Colombia exporta a la nación amiga⁸².

Con esto se pone en evidencia la desventaja comercial de la producción colombiana frente a la producción ecuatoriana, ya que como se ha establecido las condiciones de producción en materias primas similares, la diferencia en el sistema cambiario y su repercusión en la producción nacional son motivos suficientes para hundir la economía colombiana y en Nariño prácticamente el municipio Túquerres disminuyó su flujo comercial ya que al ser una población altamente agrícola y siendo sede de casas comerciales, presentó un estado recesivo en su producción y una baja en la comercialización de productos provenientes principalmente de Estados Unidos y Europa. Sumado a esto se encuentra la ley 3ª de 1926 o también llamada ley de emergencia que abrió las puertas de la República colombiana a los víveres de todo el mundo, no solo los provenientes de la República Ecuatoriana, eximiéndolos de impuestos y fletes en ferrocarriles lo cual agudiza la situación de desventaja comercial. Por estas razones “el 16 de noviembre de 1929, a instancia de comerciantes e industriales nariñenses y a solicitud del Congreso Agrícola Nacional reunido en Bogotá en el año últimamente citado se verificó la denuncia del tratado referido”⁸³

⁸¹ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 17. Pasto, noviembre de 1926.

⁸² DIARIO EL DERECHO, No. 282. Pasto, domingo 7 de junio de 1931.

⁸³ RODRÍGUEZ GUERRERO, Op. cit. p, 1961. (Tomo 3). p. 239-240.

2.3 EL CONTRABANDO DE PRODUCTOS ECUATORIANOS Y SU IMPACTO EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

Se anotó anteriormente el perjuicio que causó el comercio binacional a Túquerres al amparo del tratado internacional. No obstante, al comercio legal, de por sí desventajoso, se agregó el comercio ilegal o contrabando que causa mayor ruina a la economía regional, particularmente en la década de 1930. Se entiende por contrabando a la entrada, la salida y venta clandestina de mercancías prohibidas o sometidas a derechos en los que se defrauda a las autoridades locales. Compra y venta de mercancías que evaden los aranceles, es decir evaden los impuestos. Este hecho para el caso de Túquerres y su desarrollo comercial no es cuestión de una época en particular sino que por el contrario se encuentra a lo largo de la historia de la ciudad sabanera afectando en gran medida el desarrollo socioeconómico particularmente en la década de 1930; “el clima y las condiciones topográficas idénticas son factores que perjudican a las dos economías ya que todos nuestros productos los tienen nuestros vecinos en condiciones de ventaja, y nosotros tenemos capacidad de producir lo que ellos tienen ya establecido”⁸⁴.

Si se dimensiona a Túquerres como un centro de acopio mercantil de importancia en donde se mezclaba un comercio elevado y un poder adquisitivo alto en cuanto a la comercialización de mercancías de todo tipo como productos provenientes del sector agrícola, semovientes, manufacturas y artículos de lujo, se debe suponer que la introducción de mercancías por medio del contrabando afectó el proceso legal establecido por las casas comerciales asentadas en la ciudad. El contrabando también se da por la cercanía entre Túquerres y Ecuador, siendo favorecido por los caminos o vías de comunicación existentes entre estas dos poblaciones.

Cifuentes, frente a este aspecto expresa:

⁸⁴ DIARIO EL DERECHO, No.728. Pasto, viernes 26 de enero de 1934.

La cuestión del contrabando, eso siempre ha existido jamás de los jamases se encuentra una etapa de siquiera de unos seis meses en que no hayan movimiento de contrabando eran varias personas los contrabandistas y se valían de muchas triquiñuelas, andaban por la noche, viajaban por la noche, tenían sus caballerías y montaban sus mercancías para traer y llevar mercancías de contrabando en Ecuador⁸⁵.

Es impresionante encontrar que esta situación estaba presente desde que Agustín Codazzi (1853) visitaba las tierras colombianas para realizar sus estudios, anotando que son demasiados los productos que entran en este proceso ilegal:

Estos artículos son bayetas, yerbas, lienzo, alfombras, pellones, ponchos de algodón y lana, azúcar, pabilo, alumbre, pailas, harinas, cebo, ganado, quesos, lana, caballos, burros, chocolate, zapatos, suecos, felpas, pita, hiladillo, cochinilla, añil, cuerdas, violines, arpas, guantes, medias de lana, sillas, galápagos, ganchos, santos, encajes, paños, bayetones, riendas, clavos, especherías, peines, bastones, chaquiras, sedados libras de oro y plata, galones y bordados⁸⁶.

Este proceso afectaba la relación comercial monopólica de abastecimiento que se había establecido entre Túquerres y Barbacoas, y restaba importancia al mercado local que se había conformado desde siglos atrás con la población costera. Frente a esta situación en los periódicos de la época se reseñaban algunos casos, como por ejemplo el contrabando de semovientes, armamento, entre otros. Si se habla sobre el contrabando, se puede decir que en 1936 el mismo comandante de la gendarmería de la aduana de Ipiales fue sorprendido como contrabandista a las rentas nacionales, figurando en las páginas del Diario El Derecho de la siguiente forma:

En la mañana de hoy un pelotón de gendarmes de la aduana nacional, efectúan una requisa en la pieza de habitación de su jefe, en el “Hotel Ipiales”; encontrándose varias botellas de whisky, algunos perfumes, polvos y muchos otros artículos estas

⁸⁵ ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

⁸⁶ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 232-233.

mercancías de procedencia y manufactura ecuatoriana le fueron decomisadas inmediatamente, menos una pistola y cuatrocientos tiros que se los dejaron por graciosa concesión⁸⁷.

Como se puede apreciar el contrabando era tan rentable y común que no solo los particulares hacían uso de este sistema, los servidores públicos ante los beneficios de esta actividad se veían atraídos por el dinero fácil; por lo mismo, muchas personas luchaban de manera desbordada para ser nombrados como agentes de aduana por las grandes posibilidades de enriquecimiento ilícito. Otro ejemplo de mercancías procedentes del contrabando lo encontramos el 17 de marzo de 1936, cuando es capturado un cuantioso contrabando de cartuchos de arma provenientes de la República ecuatoriana y que figura en las páginas del Diario El Derecho de la siguiente forma:

El señor José Eraso de Túquerres y Manuel Tobar de Sapuyes, habían transportado veinte bultos que se decían ser de papas, con rumbo a la capital de valle; en el momento de introducirse la carga al vagón del ferrocarril, un policía descubrió que lo que allí se llevaba no eran papas. Abiertos los bultos, se descubrió la existencia de cinco mil cartuchos de revolver⁸⁸.

De la anterior cita se puede inferir que no solo los productos vegetales, agropecuarios o manufacturas eran codiciados para el contrabando, sino que existían también mercancías de difícil acceso al país que mediante esta actividad ilegal producían incalculables ganancias. Por último, se encuentra que no solo por la vía terrestre se introducían productos provenientes del Ecuador y que siguiendo el primer ejemplo expuesto se mantiene una relación entre los funcionarios públicos y el contrabando. De esta forma:

Ayer, se esperaba la llegada de la lancha “machavar” perteneciente al resguardo de esta aduana la cual llego procedente del puerto de Limones (Ecuador) como a las 7 de la noche [...]tan pronto se divisó al machavar los guardas de las rentas departamentales,

⁸⁷ DIARIO EL DERECHO, No.1157. Pasto, sábado 7 de marzo de 1936.

⁸⁸ DIARIO EL DERECHO, No.1167. Pasto, jueves 19 de marzo de 1936.

invitaron al capitán del puerto para que, en compañía de ellos hicieran la respectiva requisa al barco; ya que en el puerto y antes de atracar le intimaron alto, pero los guardas contrabandistas no hicieron caso y en vez de desembarcar en el sitio acostumbrado atracaron en otro muelle. Inmediatamente que llegó el resguardo departamental los contrabandistas arrojaron algunos efectos al mar, pero como no alcanzaron a botar todo, siempre se les halló algunas botellas de whisky añejo de las Peñas, cremas y cedas. La embarcación contrabandista estaba bajo el mando del Teniente Arcilla⁸⁹.

Estas no fueron las únicas ocasiones en las que el contrabando se hizo evidente, existen más casos documentados sobre el tema, pero si son casos particulares que merecen ser tenidos en cuenta y que años más tarde, a mediados de 1939 empiezan a ser atendidos por el gobierno nacional gestionando restricciones para disminuir el contrabando en las aduanas nariñenses, muestra de esto son las informaciones registradas en el Diario El Derecho sobre lo anteriormente expuesto.

A modo de conclusión, se puede decir que el comportamiento de la economía ecuatoriana merece especial atención dado que Colombia mantiene una alta interacción con la misma; por lo tanto cuando hay crisis en Ecuador se experimenta negativos impactos en la estructura social, comercial y económica de las zonas de frontera. Para la época de 1930 como se ha venido repitiendo, las condiciones mercantiles de Túquerres sufren de manera particular este hecho del contrabando. Por otro lado los pactos celebrados en esta época no sirvieron para dinamizar las relaciones comerciales, sino que por el contrario marcaron desigualdades que otrora no fueron evidentes, dejando al descubierto la lentitud con que se resolvieron estos problemas, pues fueron veintidós años que marcaron el declive económico que se sintió en la década de 1930 en Túquerres. Sumado a esto las actividades ilegales representadas en el contrabando fueron un factor altamente nocivo a las pocas rentas que producía la economía nacional, que ya había sido socavada por el tratado comercial firmado en 1905.

⁸⁹ DIARIO EL DERECHO, No.1227. Pasto, miércoles 3 de junio de 1936.

CAPITULO III
EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930
Y LA INFLUENCIA DE LA APERTURA VIAL EN EL DEPARTAMENTO DE
NARIÑO ENTRE 1925 Y 1935.

El progreso económico de una región está ligado a varios aspectos de tipo comercial, político, social y de infraestructura; en la infraestructura de una región uno de los renglones de mayor importancia para impulsar el desarrollo mercantil, son las vías de comunicación. Históricamente el Departamento de Nariño ha sufrido los rigores de una infraestructura vial en malas condiciones o prácticamente inexistente. Debido a las condiciones geográficas propias de la región andina se encuentra montañas, cañones, valles, ríos de gran caudal, condiciones naturales extremas y otras características que confluyen en este departamento y que hicieron de él una región autárquica.

En Nariño las vías de comunicación fueron de vital importancia para el desarrollo comercial; caminos y puentes, eran necesarios para conectar los pueblos que necesitaban entablar un intercambio comercial de sus productos agrícolas, estas caminos tienen su origen en la época prehispánica. Túquerres en este contexto histórico ya era un sitio de vital importancia por su posición geoestratégica ya que era el punto céntrico por donde pasaban dos grandes caminos de la época, Zarama, hace referencia a esto de la siguiente forma:

Túquerres se encontraba entre dos caminos importantes: el camino real que en sentido vertical iba uniendo muchas poblaciones entre Lima y Caracas, y el camino de Barbacoas, en sentido horizontal que la conecto con el distrito minero, con la selva del pacífico y el Océano Pacífico. Estas dos vías fueron vitales en la comunicación y el comercio de Túquerres⁹⁰.

⁹⁰ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 141.

Esta condición geoestratégica de Túquerres hizo que su desarrollo comercial se viera favorecido convirtiéndose en el centro de acopio y aprovisionamiento de mercancías de muchas poblaciones del departamento de Nariño, ya que no solo las poblaciones vecinas eran las únicas que utilizaban el mercado tuquerreño. La condición de las vías que hicieron de Túquerres un centro de gran importancia, en su mayoría eran caminos carreteables y de herradura que para un comercio de baja intensidad eran acordes y soportaban la demanda de la época.

Hacia las década de 1920 y 1930, las condiciones del mercado regional, nacional e internacional cambiaron y el país se vio en la necesidad de reestructurar la red vial para responder a los procesos capitalistas en ascenso y de modernización que se gestaban en el mundo. Es de esta forma, como la red vial se convierte en un factor a tener en cuenta para la inversión del capital estatal.

En Nariño este proceso de reestructuración afectó en gran medida el desarrollo socioeconómico de Túquerres especialmente en la década de 1930, dado que su posición de centro de aprovisionamiento y paso obligado del comercio interno y externo perdió importancia ya que la creación de carreteras y vías de intersección genera un comercio directo de población a población sin intermediarios. Si se hace un recuento del número de carreteras, puentes y trayectos que se construyeron o iniciaron obras desde 1924 hasta 1939. Según la relación de varias fuentes se puede encontrar aproximadamente 40 obras, como por ejemplo:

1. Carretera a occidente (circunvalar al galeras).(1924)
2. Puente Junín sobre el río Guáitara.(1925)
3. Puente Pedro Nel Ospina, Sobre el río Guáitara. (1925)
4. Camino Puerres-Alpichaque. (1927)
5. Carretera nacional, vía que va desde Pasto hasta la frontera ecuatoriana.(1928)
6. Puente del río Bobo, frente al sitio el Placer distrito de Yacuanquer. (1928)
7. Puente del Mayo, que comunica los distritos de San Pablo y La Cruz. (1928).

8. Puente alto sobre el Carchi. Que sirve para comunicar a Nariño con el Ecuador.(1928)
9. Carretera Pupiales-Túquerres.(1929)
10. Carretera al Sur, sector Pasto-Piedrancha y sector Barbacoas-Piedrancha.(1929)
11. Carretera Pasto-La Cruz (bifurcada, Pasto-La Cruz y Pasto- San Lorenzo).(1929)
12. Carretera Pasto-La Cocha.(1929)
13. Trayecto Túquerres-Sapuyes en 7km. (1929)
14. Trayecto Túquerres-Guaitarilla en 14 km. (1929)
15. Trayecto Ancuya-Guaitarilla y Ancuya-Credo en 18 km. (1929)
16. Trayecto Ancuya-Linares en de 20km. (1929)
17. Trayecto Sandoná-Credo e Ingenio-Florida en 14km. (1929)
18. Trayecto Florida-Sandoná o Ingenio en 3km. (1929)
19. Trayecto Consacá-Piarán y Consacá Cariaco en 11km. (1929)
20. Trayecto Capulí-Pocahurco y Capulí-Tambo en 9km. (1929)
21. Carretera Pasto-Popayán. (1932)
22. Carretera al Sur sector Ricaurte-Paramo.(1931)
23. Carretera Pasto-Puerto Asís inaugurada 20 de julio de 1931. (1931)
24. Carretera al Sur, sector el Diviso. (1932)
25. Carretera Samaniego-Túquerres. (1932)
26. Carretera Paramo-Barbacoas. (1936)
27. Carretera al Oriente vía que de Pasto conduce al Encano. (1936)
28. Carretera a Chachagüí. (1936)
29. Carretera Motilón-Tambo. (1936)
30. Carretera Santa Rosa-Ipiales. (1936)
31. Carretera San Pablo-Génova-La Unión-Córdoba-El Rosario. (1936)
32. Puente Cumbitara [sin ubicación geográfica](1936)
33. Carretera Cumbal-Mayasquer. (1938)
34. Puente sobre el rio Juanambu, en la vía que conduce de Buesaco a la Unión.(1938)
35. Carretera Túquerres-Sotomayor. (1938)
36. Carretera Guaitarilla-Chirristés.(1939)

37. Puente Capulí. [sin ubicación geográfica].(1938)
38. Puente San Juan. [sin ubicación geográfica].(1938)
39. Carretera Guzmán. [sin ubicación geográfica].(1938)
40. Carretera a Berruecos sector Rosa Florida-Berruecos. (1939)⁹¹

Analizando el número de obras en el periodo de tiempo establecido, se puede inferir que hay un crecimiento favorable al mercado nariñense, no así para el mercado Tuquerreño, pues si se analiza las obras realizadas se puede ver que se establece comunicación con el Norte, Sur, Occidente y Oriente del departamento y si bien se abren nuevas carreteras que comunican a Túquerres con varias poblaciones, aparecen en escena Pasto e Ipiales como dos espacios que cumplen una función de mercado más favorable para los productos de los municipios circunvecinos (Anexo 6).

De todas las obras mencionas hay algunas que merecen ser desarrolladas y analizadas ya que tienen un alto o mediano impacto en la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930.

Hablando de un impacto mediano se debe mencionar la carretera al sur que conecta a Pasto con Barbacoas, ya que para su construcción no se dedicó ni el dinero ni el tiempo necesario para su pronta culminación. Esto afectó los niveles comerciales debido a que el flujo de mercancías no aumentó y detuvo el crecimiento de Túquerres como punto céntrico que comunicaba a Pasto con Barbacoas. Por otra parte en el occidente de Nariño la construcción de la vía circunvalar al Galeras o más conocida como carretera al occidente, presentó grandes avances comunicándose con Pasto, Túquerres e Ipiales. Este avance significaba abrir el mercado agrícola hacia una de las regiones con mayor producción de café y caña de azúcar del Departamento. Don Rafael Delgado Ch. con respecto a este tema escribe lo siguiente: “[...] Ipiales, Túquerres y Pasto quedan en contacto con la región occidental más rica y más productora de caña de azúcar y café del departamento.”⁹², lo cual

⁹¹ Recopilación de archivo: Diario El Derecho y Revista Ilustración Nariñense 1924-1940

⁹² REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE, No. 34. Pasto, mayo de 1929.

afecta el mercado tuquerreño, por dos razones, en primera instancia el mercado más cercano al occidente es el de la ciudad de San Juan de Pasto, ya que por su distancia es más fácil y más económico llevar los productos a esta ciudad y no a Túquerres, y por consiguiente se privó a la ciudad sabanera de este gran flujo mercantil; en segunda instancia como se ha mencionado en apartes de este trabajo, Nariño buscó nuevos horizontes para su economía, es con este tipo de avances en agricultura e infraestructura como el oro dejó de ser un eje en el desarrollo departamental.

Ahora bien, si se habla de obras que tuvieron gran impacto para el desarrollo socioeconómico de Túquerres, es necesario abordar la construcción del puente Pedro Nel Ospina sobre el río Guáitara; puesto que, este trayecto históricamente había significado una barrera natural para los diferentes viajeros y comerciantes del siglo XVIII. Cerón & Zarama al referirse a este histórico paso anotan:

El paso por el Guáitara ha sido estratégico desde la época prehispánica hasta nuestros días, porque permite la comunicación entre el valle de Atriz y el altiplano de Túquerres e Ipiales. Sin embargo, los usuarios del lugar tenían que superar el riesgo y la dificultad que significaba subir y bajar las pedregosas y empinadas laderas de la cordillera Occidental hasta descender hasta el angosto valle del caudaloso río⁹³.

De la anterior cita se deben rescatar dos elementos de gran importancia el primero es que este trayecto era un paso obligado para quienes quisieran entablar relaciones comerciales entre las provincias de Túquerres e Ipiales con San Juan de Pasto; el segundo elemento es el riesgo que corría la gente al tratar de cruzar el cañón del Guáitara. Frente a lo peligroso que resultaba este viaje existen algunos testimonios, por ejemplo Fray Santa Gertrudis dice:

Llegue a Guáitara la segunda jornada a pasar por el paso real en que hay tarabita. Ella no es muy ancha, porque el río viene muy encajonado, pero estarán más de doscientas

⁹³ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 143.

varas altas de agua. Tiene un cajón de cuero en que se mete el que ha de pasar; pero el ver aquella profundidad queda una criatura con el corazón temblando de horror. Las bestias se pasan a nado por un poco más arriba, por donde antiguamente tuvo el río puente, y el río se lo llevo la mitad con una avenida, y allí está todavía la otra mitad entera, pero volteada⁹⁴.

Esta barrera natural significó un continuo aislamiento que obligo a las provincias del sur a establecer un mercado local que poco y nada tenía contacto con el norte; una vez establecido este mercado interno en el sur Túquerres paulatinamente se convirtió en el centro comercial de dichas provincias sureñas, especialmente Barbacoas, fue así como se organizó su monopolio comercial.

En el año 1925, se inaugura el puente de concreto sobre el antes temido cañón del río Guáitara rompiendo de esta manera el monopolio anteriormente mencionado y alejando a Túquerres de Barbacoas, pues ahora el horizonte mercantil se establece hacia el norte, es así como Túquerres pasa de tener un mercado principal para convertirse en una opción de mercado, puesto que Pasto e Ipiales nuevamente se ven beneficiados con esta obra, mostrando sus mercados como una buena opción para las provincias del Departamento.



Ilustración 2: Inauguración puente Pedro Nel Ospina sobre el río Guáitara 1925.

Fuente: PERINI, Carmen & DÍAZ DEL CASTILLO, María. Pasto a través de la Fotografía.

⁹⁴ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 145.

Una segunda obra de igual o mayor impacto sobre el mercado local que había establecido Túquerres, fue la terminación de la carretera Pasto-Popayán que en años anteriores a 1931 dejó de ser objeto de interés para la administración regional y estatal. De esta carretera en el año mencionado faltaba construir el trayecto que va desde Timbío (Cauca) hasta Buesaco (Nariño). Con respecto a esto el Diario El Derecho publicó que: “Si Colombia quiere comunicar la capital de la República con las de Ecuador, Perú, Chile y Argentina necesita terminar de la carretera Popayán-Pasto 213k. Entre Timbío y Buesaco.”⁹⁵, en este mismo diario también se hace referencia a la necesidad de mayor inversión gubernamental tanto local como nacional

Nariño no es un pueblo apático que no tenga los alientos suficientes para laborar sus destinos. Tiene todos los alientos para labrarse su propio porvenir, pero es necesario que el gobierno también se preocupe por él, y se haga eco del clamor de ese sector de la República que reclama su vinculación inmediata, para sentir, más de cerca las palpitaciones de la patria⁹⁶.

Esta situación continuó igual hasta el primero de septiembre de 1932 cuando el Puerto de Leticia fue asaltado por revoltosos que un principio fueron considerados comunistas peruanos, posteriormente, se determinó que era una invasión territorial por parte del Estado Peruano en cabeza del General Luis Miguel Sánchez Cerro. Frente a esta situación la respuesta inmediata por parte del gobierno colombiano en cabeza de Enrique Olaya Herrera fue enviar tropas al comandante militar del Putumayo los principales hombres enviados salieron de Pasto y Neiva a atender la crisis:

Hasta esta fecha [2 de septiembre de 1932] el gobierno colombiano no puede disponer de los medios suficientes para develar la insurrección, puesto que no tiene tropas sino a grandes distancias de Leticia; sin embargo, el Ministerio de Guerra ha impartido

⁹⁵ DIARIO EL DERECHO, No. 300. Pasto, domingo 26 de julio de 1931.

⁹⁶ *Ibíd.*

órdenes urgentes para la movilización de tropas tanto de Pasto como de Neiva para que vayan a ponerse a órdenes del comandante de zona militar del Putumayo⁹⁷.



Ilustración 3: Tropa de soldados enviados al puerto de Leticia para la guerra con el Perú (1932).

Fuente: Universidad de Nariño. Udenar Digital Fotos.

Fue en este momento cuando nació la imperativa necesidad de enviar tropas y equipamiento militar a la zona de Leticia para recuperar el control sobre territorio nacional y para esto era fundamental terminar de construir el trayecto Timbío-Buesaco en la carreta Pasto-Popayán que años antes había sido abandonado por el gobierno colombiano. De inmediato se dispuso de la colaboración del gobierno del Cauca, Valle y Nariño en cabeza de sus hombres más ilustres así como de ingenieros y un gran número de obreros para concluir la obra en el menor tiempo posible, tal fue el afán de concluir la carretera que se recurrió a sacar los presos de las cárceles y enviarlos a las zonas de construcción.

⁹⁷ DIARIO EL DERECHO, No. 468. Pasto, martes 6 de septiembre de 1932.



Ilustración 4: Inauguración carretera al sur, 1924.

Fuente: PERINI, Carmen & DÍAZ DEL CASTILLO, María. Pasto a través de la Fotografía.

El Ministro de gobierno trabaja activamente para que se repartan los presos de las penitenciarías de Bogotá y de los departamentos, en todos los trabajos de las carreteras nacionales con un jornal de ocho centavos diarios, fuera de la ración para los alimentos. Los primeros quinientos pesos serán enviados mañana para los trabajadores de la carretera de Villavicencio se está gestionando la colocación de dos mil presos en los trabajos de la carretera Capitanejo-Cúcuta. [...] en este plan se ha incluido la importante carretera de Pasto-Popayán⁹⁸.

Si bien la construcción de la carretera al norte en principio respondió a un momento coyuntural en la historia de Colombia, repercutió de manera positiva en el desarrollo socioeconómico de Nariño aunque temporalmente frenó la economía de Túquerres, puesto que sus productos comerciales agropecuarios tenían que reorientarse al mercado nacional, y con la apertura de esta vía en 1932 se benefició la ciudad de Pasto como centro comercial de primer nivel, por sus ventajas comparativas de ser centro administrativo regional y por estar más cerca de los mercados nacionales.

⁹⁸ DIARIO EL DERECHO, No. 313. Pasto, martes 25 de agosto de 1931.



Ilustración 5: Automóviles en la carretera pasto Popayán, aproximadamente 1932-1933.

Fuente: Universidad de Nariño. Udenar Digital Fotos.

Un aparte especial en esta reestructuración vial merece la construcción del Ferrocarril de Nariño. “los intentos para establecer el ferrocarril datan desde finales del siglo XIX y durante las dos primeras décadas del siglo XX hay varias proposiciones y exploraciones para unir, Tumaco, Túquerres, Pasto y Popayán con una longitud de 642 kilómetros”⁹⁹. Desde 1922 los miembros nariñenses pertenecientes al Congreso de la República buscaron la aprobación del proyecto ferroviario para Nariño encontrando cierto recelo por parte del gobierno nacional; sin embargo, este proyecto es aprobado y “a mediados de diciembre de 1924 se dio principio a la localización definitiva del terreno, al desmonte de la zona y la construcción de habitaciones provisionales con los materiales que podían obtenerse en la misma selva”¹⁰⁰. El plan inicial de construcción de la ferrovía contemplaba cuatro divisiones o trayectos que de ser finalizados beneficiarían a Tumaco, Túquerres, Ipiales y Pasto dicho plan era el siguiente:

PRIMERA DIVISIÓN. —TUMACO-DIVISO. Son 92 kilómetros de alineamiento ideal y de pendiente máxima de 1.7 por ciento [...]

⁹⁹ CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 299.

¹⁰⁰ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE. No. 31, diciembre de 1928.

SEGUNDA DIVISIÓN. —DIVISO-CHIMANGUAL. Tiene una longitud aproximada de 100 kilómetros [...]

TERCERA DIVISIÓN. —CHIMANGUAL-TÚQUERRES-IPIALES. Esta división está caracterizada por un terreno extremadamente plano por donde las aguas se ven correr. [...]

CUARTA DIVISIÓN. —TÚQUERRES-PASTO O IPIALES-PASTO. De Chimangual hacia pasto se presenta la alternativa de una nueva ruta por Ipiiales, la cual, posiblemente, tendría menos desventajas que la proyectada por Túquerres y por los despeñaderos del río Sapuyes¹⁰¹.

De este ambicioso plan que beneficiaría al Departamento de Nariño solo se terminó y con gran dificultad la primera división que del Diviso conducía a Tumaco. Frente a esto Cerón expresa que “en 1928 se concluyen los trabajos que avanzan desde el Diviso hasta Agua Clara que es la primera estación continental”¹⁰². De esta situación quien se vio beneficiado en gran medida fue el Diviso ya que paso de ser un caserío sin importancia económica a convertirse en la única estación de carga y pasajeros del Departamento de Nariño mientras que las ciudades de Túquerres, Ipiiales y Pasto quedaron relegadas y supeditadas a seguir comerciando con los carreteables y por lo tanto a no aumentar su flujo comercial. Para mantener el desarrollo socioeconómico que ostentaba Túquerres en la década de 1930 era necesario la construcción de la tercera división del plan ferroviario de Nariño (Chimangual-Túquerres) puesto que esto aumentaría la producción y por ende la exportación de productos agrícolas que como ya se ha dicho era el nuevo motor económico de la región pues la crisis minera había menguado la producción aurífera, este hecho no solo afectó a Túquerres sino a Barbacoas ya que el trayecto ferroviario del Diviso-Agua Clara beneficio a Tumaco como puerto principal de la región nariñense, en palabras de Cerón:

Con el ferrocarril, Barbacoas pierde importancia y pasa a los últimos lugares en contraste, Tumaco que había sido apenas un puerto pesquero sin la mayor importancia

¹⁰¹ REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE. No. 31, diciembre de 1928.

¹⁰² CERÓN & ZARAMA. Op. cit., p. 328-332.

pasa a connotarse como en el trayecto que los barcos siguen hacia el canal de Panamá. Sin embargo, son pocas las mercancías que salen de Nariño por esta vía¹⁰³.

En la Revista Ilustración Nariñense se elaboró un diagrama que muestra el camino que de Tumaco conducía a Puerto Asís, para efectos de esta investigación se tomó el tramo que de Tumaco conducía a Túquerres; este grafico también muestra las alturas relativas, expresadas en metros, de varios lugares en el tramo establecido. Dicho diagrama es importante porque se puede analizar el impacto que tuvo la construcción de la primera división del ferrocarril de Nariño y como Tumaco en términos de distancia queda más cerca de la estación del ferrocarril en Agua Clara en comparación de Barbacoas y Túquerres con la estación del Diviso. (Ver gráfico 2). Ante esta situación Túquerres ve como su producción agrícola no tiene una salida masiva ya que el ferrocarril no dinamizó el comercio en Nariño. El limitado tramo construido cubre una zona selvática poco productiva. Ante esta situación Rodríguez Guerrero expresa lo siguiente:

El ferrocarril, desde 1927 hasta 1944 fue un pedazo de vía perdido en plena selva, sin pies ni cabeza, sin principio ni fin. Salía de un estero, Agua clara, y terminaba en lo más abrupto de la selva, El Diviso. Sin conexiones con los centros de producción y de consumo, ¿Qué carga podía transportar, ni que pasajeros movilizar?¹⁰⁴

En conclusión, la apertura vial que se presentó entre 1923 y 1939 reorganizó la jerarquía urbana del Departamento brindando beneficios al mercado de Pasto que se consolidó como un punto comercial de primer nivel que unía al norte del país con el departamento a través de la vía Pasto-Popayán. Por otro lado la construcción del puente Pedro Nel Ospina mejoro los procesos comerciales entre las poblaciones del sur y Pasto, mientras que abrió nuevas perspectivas de comercio hacia el Ecuador, en esta parte quien mayor beneficio recibió fue la ciudad fronteriza de Ipiales. Tampoco se puede dejar de lado el impacto que tuvo la construcción de varias vías interseccionales que comunicaron a los municipios entre sí

¹⁰³ ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

¹⁰⁴ RODRÍGUEZ GUERRERO. Op. cit., p. 288.

abriendo procesos comerciales directos sin mercados intermedios como era el caso de Túquerres. Estas situaciones rompieron con la hegemonía comercial que había mantenido Túquerres en el sur del Departamento gracias a su posición estratégica.

Por último la construcción del ferrocarril de Nariño en su trayecto Agua Clara-El Diviso tampoco benefició a Túquerres ya que no representó una herramienta comercial que dinamizara la comercialización de los productos agrícolas tuquerreños; es Tumaco quien se benefició con la construcción de esta obra pues reemplazó a Barbacoas como puerto de conexión para Túquerres y rompió así el circuito comercial que se había establecido desde el siglo XVII con la ribera del Telembí.

DIAGRAMA DE DIVISIONES FERROVIARIAS Y ALTURAS RELATIVAS SECTOR TUMACO-TÚQUERRES

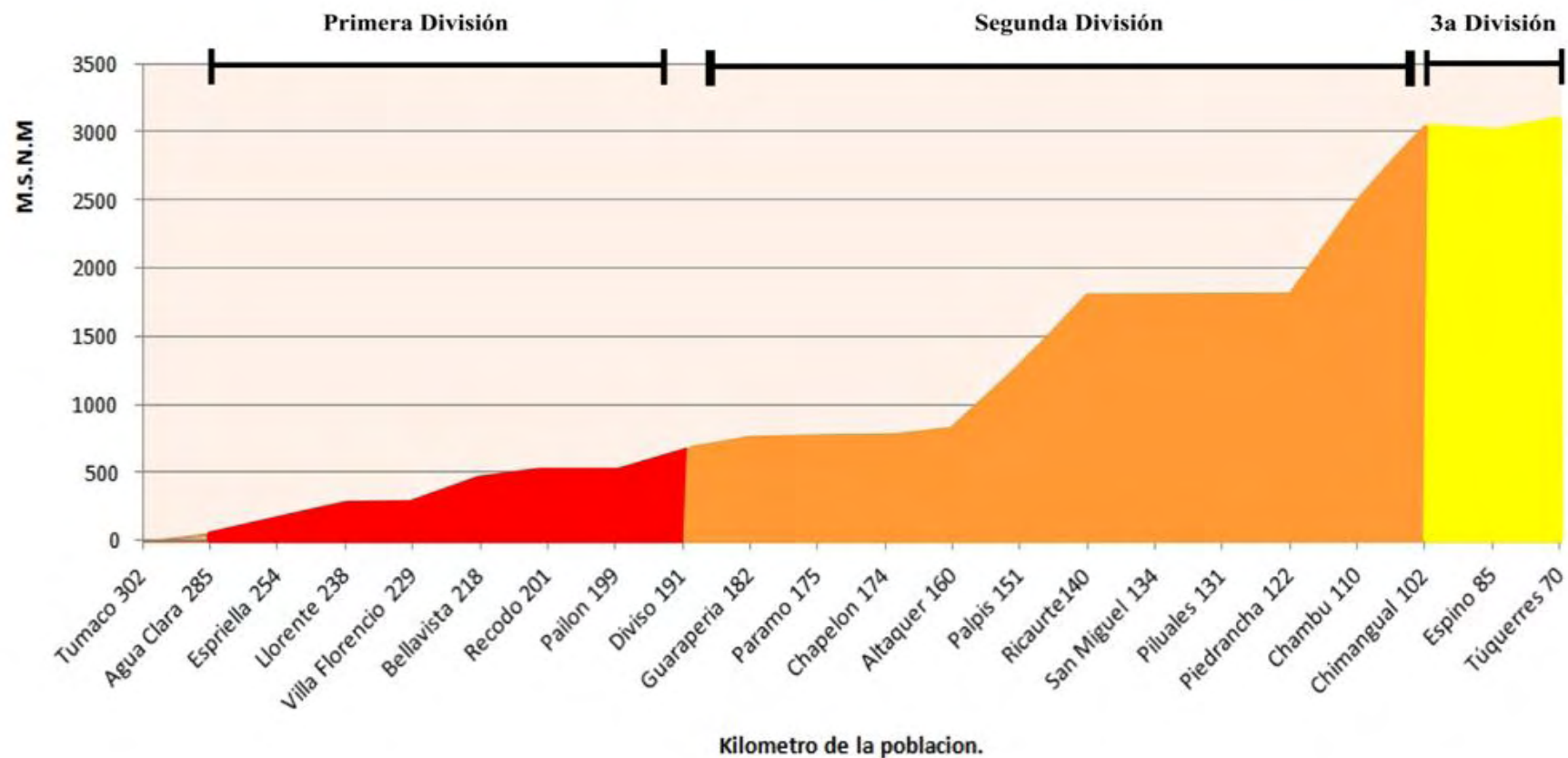


Grafico 2: Diagrama de divisiones ferroviarias y alturas relativas sector Tumaco-Túquerres.

Fuente: Revista Ilustración nariñense, No, 49. Pasto, mayo de 1943.

CAPITULO IV

INFLUENCIA DE LOS MOVIMIENTOS SÍSMICOS EN 1935 Y 1936 EN EL DESARROLLO SOCIOECONÓMICO DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

El desarrollo histórico de las sociedades se encuentra ligado a varios factores de tipo económico, político, social y cultural; pero, es necesario tener en cuenta el espacio vital en el que se encuentra establecida dicha sociedad, las condiciones físicas, geográficas y biológicas conforman un factor natural que pocas veces recibe la importancia que merece como elemento de influencia en la sociedad. Para Stalin “el medio geográfico es, indiscutiblemente, una de las condiciones constantes y necesarias del desarrollo de la sociedad e influye indudablemente, en él, acelerándolo o amortiguándolo”¹⁰⁵. Esta influencia puede ser positiva, si el medio geográfico por ejemplo presenta características favorables para la producción o explotación de materias primas o si su posición geográfica supone ventajas comparativas frente a otros territorios, etc. Pero, por otro lado su impacto puede ser negativo si las condiciones geográficas y naturales son adversas en cuanto a producción, posición geográfica o probabilidad de sufrir los rigores destructivos a causa de fenómenos naturales.

Si bien Túquerres desde el siglo XVII se vio favorecido por su posición geoestratégica que lo convirtió en paso obligado y puerto seco del comercio en el sur del departamento. En la década de 1930 esta misma posición lo hizo víctima de una serie de terremotos que afectaron el suroccidente de Nariño dado que “la región andina presenta un relieve orogénico en pleno desarrollo, evidente a través de volcanes y fallas geológicas activas”¹⁰⁶.

Túquerres en este sistema de formación orogénica en la década de 1930 sufre los rigores sísmicos entre agosto y diciembre de 1935, el deslizamiento de tierra de la Chorrera el 9 de enero de 1936 y por último los sismos ocurridos en julio del mismo año, hechos que se

¹⁰⁵ STALIN, José. Sobre el Materialismo Dialectico y el Materialismo Histórico. En: ENGELS, Federico. Introducción a la Dialéctica de la Naturaleza. Medellín: Ediciones pepe, 1969. p. 74.

¹⁰⁶ MARTÍNEZ SIERRA, Luis Alberto. El sismo de la Chorrera, enero 9 de 1936: historia social. En: Manual de Historia de Pasto, Tomo XII, (junio, 2011). p. 269.

sumaron a la crisis socioeconómica que venía en ascenso hasta la década de 1930. Estos fenómenos, se convirtieron en un factor de importancia en la crisis socioeconómica de Túquerres en la década de 1930, ya que dificultaron la posibilidad de recuperación socioeconómica frente a la crisis que desde años atrás se gestaba en la región sabanera, convirtiéndose así en el golpe de gracia a un proceso de mediana duración.

4.1 LOS SISMOS DE 1935 Y EL INICIO DEL PÁNICO EN TÚQUERRES.

Entre agosto y diciembre de 1935 en Nariño se produjeron una serie de temblores que provocaron considerables daños materiales y pérdida de vidas humanas. Los municipios afectados fueron principalmente Túquerres, Cumbal, Carlosama, Aldana, Ipiales, Puerres, Guaitarilla, Gualmatán, Yacuanquer, Tangua, La Florida, Sandoná, Consacá, Ancuya y Pasto¹⁰⁷. (Anexo 7).

El posible epicentro fue ubicado a 25km. al sur de Pasto, por lo tanto Martínez establece que gran parte del tremor afectó dicho municipio causando estragos en la infraestructura de la ciudad; los edificios más afectados fueron “la catedral, la iglesia del hospital San Pedro, la iglesia de San Sebastián o La Panadería y sobre todo la iglesia la Merced”¹⁰⁸. Esta ciudad supo recuperarse de manera rápida a lo sufrido en 1935, ya que las estructuras no sufrieron un colapso total si no resquebrajamiento en pisos y paredes. En años posteriores no hay registro de movimientos telúricos de carácter tectónico, pero se registró actividad volcánica que generó sismos de baja intensidad en la ciudad mencionada, estos hechos no tuvieron repercusiones mortales y materiales.

Por otro lado para Túquerres los sismos de este año fueron el inicio de un proceso que algunos meses después terminaron con la destrucción de casi la totalidad de la infraestructura del municipio y por lo tanto del nivel de vida socioeconómico que mantenía desde 1900 hasta su época dorada.

¹⁰⁷ *Ibíd.*, p. 270.

¹⁰⁸ *Ibíd.*, p. 271.

Se puede establecer que entre agosto y diciembre de 1935 se presentaron tres sismos de gran intensidad y cientos de réplicas en el departamento de Nariño, el primero “un fuerte temblor el 7 de agosto de 1935 seguido de cientos de réplicas que paulatinamente agrietan y desestabilizan las edificaciones de tapia pisada¹⁰⁹” en varios municipios; “el 26 de agosto del mismo año, se produce otro terremoto de carácter local con epicentro hacia el sur de Pasto a las 8:45 pm seguido de numerosas replicas que continúan hasta noviembre”¹¹⁰, por ultimo “el 29 de diciembre de 1935 a las 3:30 am se produjo un corto y suave temblor que hizo estremecer de nuevo a la comunidad[...]”¹¹¹.

Estos terremotos afectaron particularmente “al lado opuesto de la hoya del Guáitara la población de Santa Ana a 52 kilómetros de Pasto, quedo reducida a un montón de ruinas”¹¹².



Ilustración 6: Estragos de los sismos. Aproximadamente 1935.

Fuente: Archivo fotográfico. Foto estudio MILENIUM.

¹⁰⁹ CERÓN SOLARTE, Benhur. Túquerres: de los años dorados al nuevo modelo económico e impacto del desastre sísmico 1900-1950. En: Revista de Investigación Geográfica. Pasto: Editorial Universitaria-UNED-Universidad de Nariño, 2003. p. 100.

¹¹⁰ MARTÍNEZ SIERRA Op. cit., p.271.

¹¹¹ TORRES CORREDOR, Roberto. Sismicidad en el Departamento de Nariño. En: Revista de Investigación Geográfica. Pasto: Editorial Universitaria-UNED-Universidad de Nariño, 1999. p.260.

¹¹² MARTÍNEZ SIERRA Op. cit., p.272.

Por su parte Túquerres también sintió los estragos de estos movimientos, que pareciera se vivieron de forma especial ya que hubo pérdidas materiales y humanas que generaron pánico entre las familias asentadas en el municipio; es necesario recordar que había un precedente sísmico en 1923 y por lo tanto el desasosiego y la angustia ante lo inesperado en esta población tenía una connotación especial. Refiriéndose a Túquerres en el Diario El Derecho se expresa lo siguiente:

Ligeramente recibimos la información de cuanto había pasado allá. El templo nuevo de los Padres Capuchinos se cayó. Las torres se desplomaron sobre el cuerpo de la iglesia, ocasionando la ruptura del pavimento, los altares, y el entablado. Las casas vecinas del templo también están totalmente destruidas [...] parece que los movimientos continúan. La población vive bajo toldas levantadas en las plazas y a las afueras. En Túquerres, las casas que no parecen dañadas, están sin embargo inhabitables. La consternación aumenta debido a que periódicamente y con mucha frecuencia se sienten nuevos movimientos de tierra”¹¹³.

En un número del mismo diario se habla sobre la crisis, el pánico y las medidas que los habitantes de Túquerres tomaron frente a la situación que se vivía

La consternación que existe en Túquerres a causa de los temblores es indescriptible todas las actividades de sus habitantes se encuentran paralizadas; muchas familias se disponen a abandonar la ciudad en busca de salvamento, pues continúan los movimientos sísmicos y, como esa región es el probable epicentro de los temblores, se teme un desenlace fatal. Todos los edificios están completamente cuarteados y la mayor parte de ellos destruidos. La ciudad presenta un aspecto triste, melancólico: como que sólo se oye los lamentos de las madres que lloran al ver que sus hijos mueren de hambre y de frío. Los habitantes viven bajo carpas ya que sería una verdadera temeridad entrar a los edificios.¹¹⁴

¹¹³ DIARIO EL DERECHO, No. 1052. Pasto, miércoles 30 de octubre de 1935.

¹¹⁴ DIARIO EL DERECHO, No. 1054. Pasto, sábado 2 de noviembre de 1935.

Frente a las afirmaciones que presentó el Diario El Derecho hay varios aspectos que son susceptibles de analizar, por ejemplo, es notable la actitud de pánico y predisposición frente a un movimiento de tierra que pudiera ocasionar además de las pérdidas materiales la muerte de los habitantes, también en este mismo ambiente de prevención es importante analizar que ya se pensaba en desplazarse a otros municipios con el fin de evitar el ambiente de tensión y miedo frente a esta situación, estas migraciones posteriormente se constituyeron como un efecto colateral de los sismos, convirtiéndose en una salida económica e intelectual que perjudicó a la ciudad de Túquerres. Aunque estos sismos no significaron una gran pérdida económica, si sembraron pánico e incertidumbre en la población y se convirtieron en el inicio de una historia marcada por el dolor y la tragedia social y económica de la región sabanera.

4.2. 9 DE ENERO DE 1936: EL DESLIZAMIENTO DE LA CHORRERA.

Terminado el año de 1935 las réplicas no cesaron, por el contrario la población continuo experimentando estos movimientos entre el primero y el ocho de enero de 1936, denotando un fuerte movimiento el 5 de enero de 1936 que se sintió en Tangua, Túquerres, Guachucal y en la provincia Obando; estos hechos no presentaron pérdidas humanas ni materiales. El Diario El Derecho registró esta situación de la siguiente forma:

Intencionalmente hemos dejado de anotar los varios sismos sentidos en esta ciudad en diferentes días. Esto lo hacíamos por no llevar la alarma [...] de nuestro corresponsal de Tangua recibimos comunicación el día, domingo [5-01-36] avisándonos de que ese día se había registrado un fuerte movimiento de tierra que alarmó a la población. [...] este mismo temblor fue sentido en Túquerres, lo mismo que en Guachucal y en otras poblaciones de la provincia de Obando¹¹⁵.

Las situaciones anteriormente expresadas se convirtieron en el preludio de una tragedia que estremeció no solo el contexto regional sino también el nacional. El mayor impacto de

¹¹⁵ DIARIO EL DERECHO, No. 1106 Pasto, miércoles 8 de enero de 1936.

la tragedia fue recibido por el caserío de La Chorrera una población pequeña ubicada entre los municipios de Túquerres y Ospina (anexo 8), Cifuentes se refiere a esta población de la siguiente manera:

“La Chorrera” era un pequeño caserío ubicado en un ameno valle junto al río “Sapuyes”. Tenía una sola calle principal, bastante ancha, a cuyos lados había casas construidas de bahareque, de tapia o de adobe crudo, cubiertas casi todas con techo de paja solo una tenía cubierta de tejas de barro quemado [...] La población de “La Chorrera” estaba constituida aproximadamente por un millar de habitantes, casi todos dedicados a las labores agrícolas y también aunque en menor escala, a la ganadería, eran gentes de medianas comodidades económicas pero muy honradas y bondadosas.¹¹⁶

El día jueves 9 de enero a las 11 de la noche fue despertada la comunidad por una conmoción sísmica que puso a todos los habitantes de pie y les preparó para un nuevo temblor. A las 11:10 pm se sintió otro movimiento leve y a las 11:15 pm sobrevino el terremoto¹¹⁷. En principio y tras varios análisis de cuales pudieron haber sido las causas de esta tragedia se contempló la posibilidad de un origen volcánico, pero es necesario aclarar que lo ocurrido en La Chorrera según Cerón¹¹⁸ fue un deslizamiento de tierra en masa a causa de varias filtraciones de agua que debilitaron los terrenos provocando que la ladera colapsara sobre el caserío. Fue tal la magnitud del colapso que produjo un movimiento de tierra que se sintió en varias poblaciones entre ellas: Sapuyes, Igua, Santa Ana, Albán, Pinzón, Ospina y Túquerres. Carlos Olmedo Bravo corresponsal especial del Diario el Derecho expresa con inmensa tristeza lo siguiente:

Visite personalmente la región, en antes verde alfombra salpicada de casitas y reducida ahora a una topografía totalmente revolucionada y desconocida. El panorama que se presenta de esta región es algo que se sustrae al dominio de la pluma. Únicamente se

¹¹⁶ CIFUENTES LÓPEZ, Guillermo. La Ciudad Mártir. Bogotá: Imprenta Nacional de Colombia, 1993. p. 21.

¹¹⁷ DIARIO EL DERECHO, No. 1111 Pasto, martes 14 de enero de 1936.

¹¹⁸ ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

encuentra una inmensa llanura de arena, con enormes montículos rocallosos que antes no existían. Se nota una cantidad de variados minerales, en especial carbón de piedra. Además se siente un marcado olor a azufre¹¹⁹.



Ilustración 7: Zona el deslizamiento de “La Chorrera”. 9 de enero de 1936.

Fuente: María Fernanda Arévalo

Para la época no se puede establecer un número exacto de víctimas, pero, oscilan entre 300 a 500, en todas las secciones afectadas en el Departamento de Nariño de las cuales en la sección de La Chorrera se cuentan 136. Olmedo Bravo tras su visita establece el nombre de algunas de ellas.

La Chorrera		
No.	Nombre y filiación de las victimas	No de victimas por familia
1	José Inés Arteaga, esposa e hijo	3
2	José María Estrada, esposa e hija	3

¹¹⁹ DIARIO EL DERECHO, No. 1111 Pasto, martes 14 de enero de 1936.

3	Ramón Estrada, y esposa	2
4	Ulpiano Leytón, esposa y dos hijos	4
5	Pastor Estrada, esposa y dos hijos	4
6	Otoniel Estrada, esposa y cinco hijos	7
7	Clementina de Fuenmayor y tres sirvientes	4
8	Leticia de estrada y sus seis hijo	7
9	Albino Eraso y la madre de este	2
10	José Ignacio Reina, esposa y seis hijos	8
11	José González, esposa y dos hijos	4
12	Diógenes Pantoja, esposa y dos hijos	4
13	Daniel Pantoja, esposa y cuatro hijos	6
14	Tobías Paredes, esposa y tres hijo	5
15	Trinidad Pantoja y tres hijos	4
16	Juan Estrada, esposa e hija	3
17	Isabel Molina, una hermana, dos sobrinos, una sirvienta	5
18	Rosendo Obiedo, esposa y cinco hijos	7
19	José María Erazo, esposa y dos hijos	4
20	Hermógenes Pazmiño, esposa y dos hijos	4
21	Rogelio Pantoja y dos hijos	4
22	Benjamín Erazo, esposa e hijo	3
23	Zenón Pantoja, esposa y dos hijo	4
24	Manuel Erazo y Esposa	2
25	Sofía Pantoja, ocho hijos y tres nietos	12
26	Agustín Pantoja, esposa y nueve hijos	11
27	Apolinar Urbano, esposa y cuatro hijos	6
28	Carlos Fainy, tres hijos y dos sirvientes	6
Total muertos en la sección chorrera		136

Tabla 3: Relación de víctimas en la sección de La Chorrera, 1936.



Ilustración 8: Estragos del deslizamiento de la chorrera en Túquerres 9 de enero de 1936

Fuente: Archivo fotográfico. Foto estudio MILENIUM.

Aunque la mayor pérdida en infraestructura y vidas humanas fue sufrida por la población anteriormente mencionada, Túquerres por su cercanía al sitio de los hechos vio como sus edificaciones que ya estaban afectadas por los sismos de 1935 se cayeron o empeoraron sus condiciones, generando un pánico colectivo, desplazamiento y condiciones de insalubridad ya que el acueducto se destruyó y la comunidad se movilizó hacia la plaza principal para montar carpas. El corresponsal al cubrir la noticia en Túquerres afirma que:

Al iniciarse el terremoto se suspendió el servicio de energía quedando la ciudad en tinieblas y presa del más horrible terror. Todos los habitantes sobrecogidos de espanto por los continuos ruidos subterráneos del cementerio, huían en busca de salvación. De los daños que ocasionó el terremoto en la ciudad he podido constatar personalmente, la

destrucción del parque Bolívar, del monumento al libertador, del hospital San José y la iglesia parroquial de San Francisco que en los últimos temblores sufrieron muchísimo, ahora han quedado totalmente inutilizados, lo mismo que la casa de los hermanos Maristas, y todos los edificios particulares se encuentran inhabitables, unidos los techos y en un estado que no admite reparación de ninguna clase. No hubo desgracias personales debido a que los habitantes fueron notificados previamente por los dos temblores anteriores al terremoto¹²⁰.

De la anterior información se hace necesario analizar algunos hechos particulares como por ejemplo: la población de Túquerres sigue bajo un estado de prevención ante la catástrofe, aunado a los continuos movimientos crece el miedo de la gente y esto les permitió evitar víctimas mortales. Por otro lado para la población fue imposible proteger la infraestructura de la ciudad que con cada sismo y cada replica desde 1935 presentaba mayor deterioro, provocando un impacto negativo en el desarrollo cotidiano de su economía agrícola y comercial.

Allí donde existió un nido de trabajo, se levantará una cruz, una sola que sea el epitafio de gentes que vivieron unidas con el yugo fortificante del trabajo. Y la población de Túquerres asiente de una raza de empeños masculinos, también recibió el empuje devastador del terremoto en forma que hace temer su estancamiento definitivo¹²¹.

Haciendo referencia a la tragedia anteriormente mencionada se puede decir que aunque no hubo muertes, las pérdidas económicas fueron grandes, ya que no era una ciudad cualquiera y eso lo podemos deducir de la variedad de ingresos que obtenía por inversiones y negocios provenientes de la agricultura y la comercialización del ganado vacuno y caballar, aparte de los negocios propios de los habitantes del lugar. De esta forma don Emiliano Fuenmayor, habitante de la sección de La Chorrera y afectado por el hecho, en un relato suministrado al diario El Derecho dice:

¹²⁰ DIARIO EL DERECHO, No. 1111 Pasto, martes 14 de enero de 1936.

¹²¹ DIARIO EL DERECHO, No. 1111 Pasto, martes 14 de enero de 1936.

Me propongo patentizar las perdidas enormes sufridas por consecuencia de los terremotos del 26 de octubre del año pasado [1935] y que puso fin a esa hermosa y prospera región con el violentísimo sismo del 9 de enero del presente año¹²².

El señor Fuenmayor hace una descripción de dinero y valorización de propiedades ya que él fue registrador titular del circuito de Túquerres por dos periodos consecutivos, además de ser conocedor de la propiedad raíz de esa región, como el mismo lo afirma.

DUEÑO	PROPIEDAD	VALOR
Otoniel Estrada	Finca	\$1.000,00
Daniel Pantoja	Finca	\$2.600,00
Carlos Fany e hijos	Finca	\$2.600,00
Ulpiano Leitón	Finca	\$1.800,00
José María Estrada	Finca	\$1.600,00
Herederos de don Antonio Oviedo	Lotes	\$2.300,00
Herederos de don Joaquin Eraso y Sofía Pantoja	Lotes	\$2.000.000,00
Total propiedades.		\$2.011.900,00

Tabla 4: Descripción de pérdidas económicas elaborada por del señor Emiliano Fuenmayor

La anterior tabla es una aproximación de las pérdidas económicas que sufrió Túquerres tras el deslizamiento de La Chorrera, ya que no se cuentan los efectos colaterales que produjo este hecho, como por ejemplo la disminución de importación por parte de las casas comerciales que estaban destruidas, así como la baja inversión a una población que se consideraba en alto riesgo por temor a perder el capital.

4.3. LOS TERREMOTOS DE JULIO DE 1936 Y EL GOLPE DE GRACIA A LA SOCIOECONOMÍA DE TÚQUERRES EN LA DÉCADA DE 1930.

Después de haber sufrido los embates catastróficos producidos por los sismos de 1935 y el deslizamiento de La Chorrera en enero de 1936, se dio en Túquerres una serie de sismos que va desde el 14 al 18 de julio del mismo año. Martínez Sierra se refiere a este tema de la

¹²² DIARIO EL DERECHO, No. 1142 Pasto, miércoles 19 de febrero de 1936.

siguiente forma “en el Calendario de Eventos de la Red Sismológica Nacional de Colombia, entidad del servicio geológico colombiano (antes Ingeominas), ante la dificultad para separar los eventos ocurridos cada día, se consideran los temblores como una serie sísmica”¹²³.

El primer evento sísmico de esta serie ocurrió el 14 de julio de 1936, fue un sismo inesperado que rompió con la relativa tranquilidad que desde febrero del mismo año se había mantenido en la población, esta noticia se registra en el Diario el Derecho así:

Ayer a las 6 de la tarde fue sorprendida esta ciudad con un fuerte movimiento de tierra, que alarmó a los habitantes, que se lanzaron a la calle asustados por los movimientos. El temblor fue sentido con mayor intensidad en la zona correspondiente a los barrios de “20 de julio” y El Ejido inmediatamente nos dimos a la tarea de averiguar el epicentro del fenómeno sísmico que pone una nueva nota de tragedia en el ambiente un tanto tranquilizado para estos pueblos víctimas ya de estos azotes¹²⁴.

De igual forma también se recibieron algunos despachos telegráficos de otras poblaciones que fueron afectadas por los sismos:

Yacuanquer, 14.

Derecho-Pasto.

Acaba de pasar fuerte, violentísimo temblor. Inmensa sensación. Aquí sin desgracias personales. Desconocemos los datos de las secciones.

Victoriano Figueroa.

Túquerres, 14.

Derecho-Pasto.

Acaba pasar violento temblor. Apoderándose pánico habitantes. Informare.

Corresponsal.

¹²³ MARTÍNEZ SIERRA, Luis Alberto. Los sismos de julio de 1936, la destrucción de Túquerres y las migraciones a Pasto: En: Manual de Historia de Pasto, Tomo XIII, (junio, 2012). p. 270.

¹²⁴ DIARIO EL DERECHO, No. 1262 Pasto, miércoles 15 de julio de 1936.

Tambo, 14.

Derecho-Pasto.

Fuertísimo temblor destruyo capulina torre.

Jomadavilá¹²⁵.

Posteriormente según informaciones recibidas en la oficina telegráfica y la oficina de teléfonos, se cuenta además, que las siguientes también son zonas afectadas: Tangua, Sandoná, La Florida, Nariño, Funes, Iles, El Diviso, sintiéndose también estos temblores en Barbacoas (anexo 9). Como se había venido presentando, en esta ocasión Túquerres sin ser el epicentro de los movimientos ve afectada su infraestructura, algunos edificios terminaron por desnivelarse, otros siguieron resquebrajándose y varios no soportaron los movimientos y se fueron al piso. El pánico en estos días fue constante pues se venía de un periodo de tranquilidad de cinco meses, esto motivo a los habitantes de Túquerres a abandonar nuevamente los techos inestables de sus hogares para volver a las carpas que se habían establecido meses atrás.

Inmenso pánico se ha apoderado de esta población con motivo de los sismos del día martes [14/06/36], que fueron sentidos aquí con gran intensidad [Túquerres]. Varias personas me dicen que llegaron a registrar 25 temblores, hasta el último que fue sentido hoy a las doce del día. La población ha vuelto a las carpas que se habían abandonado.¹²⁶

Tres días después, es decir el 17 de julio de 1936 se registró un segundo temblor a las doce y media de la tarde que el corresponsal del Diario El Derecho, Horacio Rosero, expresa de la siguiente forma:

¹²⁵ DIARIO EL DERECHO, No. 1262 Pasto, miércoles 15 de julio de 1936

¹²⁶ DIARIO EL DERECHO, No. 1262 Pasto, miércoles 15 de julio de 1936

Túquerres, 17. 4 pm

Derecho-Pasto

A las doce y media produjo en esta ciudad un violento terremoto, que terminó con esta población, pues los pocos edificios que aún se mantienen en pie se hallan completamente desplomados. Los habitantes llenos de pavor imploran públicamente misericordia, corren despavoridos por las calles, solicitan públicamente absolución que los sacerdotes la imparten colectivamente. Hay numerosos muertos y heridos cuyos nombres no es posible conocer, pero son numerosos. Varias casas de comercio perdieron su existencia de mercancía pues los muros las sepultaron. Imposible comunicarles detalles la impresión es inmensa¹²⁷.

Por último, Martínez menciona “otro fuerte sismo que se produce el sábado 18 de julio de 1936, a las 9:30 pm, con más de doce replicas”¹²⁸, este sismo no llama la atención de la prensa regional y nacional ya que el del 17 de julio causó el mayor destrozo.

Para la presente investigación y teniendo en cuenta que el sismo del 17 de julio, fue el que terminó destruyendo completamente la ciudad de Túquerres se hace imperioso describir la magnitud social y económica de la tragedia. Frente a esto es necesario citar la conferencia telefónica completa del corresponsal del Diario el Derecho Neftalí Benavides. Si bien la conferencia es extensa, se considera que disminuirle alguna parte significaría restarle importancia a este acontecimiento tan triste para la historia de Nariño.

CONFERENCIA TELEFÓNICA DE NEFTALÍ BENAVIDES SOBRE EL SISMO DEL 17 DE JULIO DE 1936: El terremoto que azotó a Túquerres, no tiene precedentes, en estas regiones. Imposible describirles todo lo que los ojos aprisionan en los lugares de tragedia. Hay calles que están cubiertas con techos de casas y con muros de edificios; otras muestran los frentes de las casas en pie, con grietas, pero se pude decir que no hay casa que pueda admitir una refacción que la torne servible. Según se puede apreciar por la primera visita, el sector de la entrada de Pasto, llamado

¹²⁷ DIARIO EL DERECHO, No. 1265 Pasto, sábado 18 de julio de 1936

¹²⁸ MARTÍNEZ SIERRA. Op. cit., p. 277.

parte bajo o de “la fábrica” es la que menos ha sufrido, y donde no se nota escombros en el suelo. El carro puede penetrar fácilmente hasta la plaza de mercado, donde se encuentran muros de edificios venidos a tierra, el hotel Astoria está completamente inservible. La casa de don Rafael Lince, es de las que menos muestra ruina exteriormente. Por una de las calles es imposible salir en carro a la plaza; los muros desvencijados la cubren totalmente. En el parque hay muchas carpas y en una de ellas funciona la oficina telegráfica. Tanto la obra de los telegrafistas como de las telefonistas, merece una mención especialísima, pues trabajaron incasablemente toda la noche y hoy están frente a los aparatos. La plaza muestra en todo su horror la desolación y la ruina. La casa de nuestro compañero Carlos Olmedo Bravo, director de “la doctrina” está destruida; así hay muchos edificios, cuyos propietarios aun desconozco. La casa donde funcionaba el almacén de la Casa Sager fue atacada por uno de los muros laterales de la iglesia matriz, que se vino al suelo. Otros almacenes están apenas en situación de librar las mercancías. En cuanto a la iglesia de los capuchinos se han caído algunas tapias y terribles abras muestra todo el frontis; el convento se cayó en la parte que da hacia la calle, pero en el sector que habitaban, los sacerdotes, apenas se registraban desmoronamientos y grietas. La iglesia vieja de los mismos padres, sufrió averías en el frontis, pero relativamente poco en la parte interior. Las calles muestran ruinas en el suelo y muros que apenas se sostienen. Parece que la gente ha huido pues el movimiento se reconcentra apenas en las plazas. Anoche era difícil encontrar personas por quien se preguntaba, pues los viajeros apenas se guiaban por los pálidos reflejos de las linternas. La desesperación es innarrable: por donde habitan seres humanos, se encuentran cuadros de dolor y de miseria. El alma se empequeñece antes estas escenas macabras que marca la adversidad¹²⁹.

Frente a esta descripción se puede establecer que si existían edificaciones que no habían sido afectadas por las catástrofes anteriores, en esta ocasión no contaron con la misma suerte y por esta razón se afirma que los sismos de 1935, el deslizamiento de La Chorrera y los terremotos de julio de 1936 terminaron por arrasar completamente la población de Túquerres.

¹²⁹ DIARIO EL DERECHO, No. 1266 Pasto, domingo 19 de julio de 1936



Ilustración 9: Imagen que muestra la destrucción de Túquerres después de los terremotos del 17 de julio de 1936.

Fuente: Archivo fotográfico. Foto estudio MILENIUM.

Como consecuencia de estos hechos las casas comerciales perdieron toda su infraestructura y también sus mercancías. Los pocos bienes y mercancías que se recuperaron fueron trasladados a las sucursales de Pasto. De ahí el significado económico negativo para Túquerres, ya que desde varios años atrás estas casas comerciales se habían constituido en el motor económico en la comercialización de Túquerres con Barbacoas. Neftalí Benavides a su llegada a Túquerres informa que “el comercio está abandonado en la plaza y sacando las mercancías de entre las casas destruidas. Algunos almacenes pudieron salvarse y están desocupándose actualmente.”¹³⁰.

Una consecuencia de carácter social y religioso que afectó a los pobladores de la sabana, fue que frente a la tragedia, varias compañías religiosas abandonaron la ciudad, entre ellas se puede mencionar a los Hermanos Maristas, a las Madres Salesianas y las Madres

¹³⁰ DIARIO EL DERECHO, No. 1266 Pasto, domingo 19 de julio de 1936

Franciscanas, quienes entre los once meses que duraron los sismos paulatinamente fueron abandonando la ciudad. La única comunidad religiosa que se mantuvo en esos momentos de tragedia fue la de los Padres Capuchinos, a quienes la comunidad acudió en aquellos momentos de desgracia, se registra en las páginas del Diario el Derecho la siguiente información:

El pueblo completo ha comprendido que es preciso agarrarse de la fe en estos fatales momentos. Me cuentan aquí, que pasado el terrible movimiento de las doce y media del día, los Padres Capuchinos salieron a las calles impartiendo absoluciones y tratando de consolar a las gentes, que rasgaban lamentaciones por todas partes.¹³¹



Ilustración 10: Acompañamiento de los padres capuchinos en la tragedia sísmica que afectó a Túquerres. Julio de 1936.

Fuente: Archivo fotográfico. Foto estudio MILENIUM.

¹³¹ DIARIO EL DERECHO, No. 1266 Pasto, domingo 19 de julio de 1936

A la par de esta situación, se vivió una crisis de insalubridad ya que el servicio de acueducto se encontraba inservible, pues en el sector del Azufral se generó una grieta que desvió el cauce del río del cual se abastecía la población de Túquerres. Cifuentes López afirma que:

Tras la falta del acueducto, del alcantarillado vino una ola de tifoidea terrible con mortandad bastante alta. Mucha gente murió en esa epidemia. Desafortunadamente en ese tiempo no se conocían los antibióticos y entonces se trataba la enfermedad con sulfato de quinina y zumo de verbena y esperar que Dios le ayude a salir del problema¹³².



Ilustración 11: Plaza de Túquerres que sirvió como refugio a los pobladores de Túquerres tras los sismos de 1935-1936.

Fuente: Archivo fotográfico. Foto estudio MILENIUM.

Una última consecuencia que tuvo gran impacto en el desarrollo económico y social de Túquerres después de los terremotos fue la migración de un gran número de personas que aterrorizadas buscan refugio en las ciudades de Pasto, Ipiales y Tulcán en el Ecuador,

¹³² ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

aproximadamente salen de la ciudad de Túquerres entre tres mil y cuatro mil personas. Martínez expresa que “la dimensión de la migración de Túquerres no tiene precedentes según datos de El Derecho, hasta el 21 de julio más de 2.350 personas abandonan la ciudad”¹³³. Algunos despachos del Diario El Derecho dan cuenta de las posteriores salidas de Túquerres a las zonas establecidas anteriormente

El tráfico durante el curso de la noche y hasta estos momentos [18/07/36] es intenso, se calcula que más de quinientas familias han salido ya a Ipiales y Pasto, notándose mayor movimiento hacia la ciudad fronteriza, a donde han marchado no menos de dos mil personas¹³⁴.

Efectivamente en el curso del día domingo [18/07/36] el tráfico se intensifico de forma extraordinaria sacando a los damnificados de la ciudad a Pasto, Ipiales y Tulcán. Los cuadros que de esta salida se observaron, no son para ser escritos en la brevedad de una información. [...] el dato recogido de las oficinas de transito es el siguiente; hasta Ipiales 1.041 personas y 1.310 para Pasto¹³⁵.

Con las migraciones anteriormente mencionadas se dio una desestabilización del orden socioeconómico que se había establecido en Túquerres, ya que salieron de la ciudad, la fuerza de trabajo, los capitales invertidos y las casas comerciales que dinamizaban el mercado tuquerreño.

Por supuesto hay una pérdida enorme para Túquerres, hay una cantidad de gente especialmente lo que decíamos la élite Tuquerreña que se fue a vivir definitivamente a Pasto a Cali y Popayán y ya propiamente el pueblo ya quedó, pueblo pueblo, se acabó esa división y lógicamente bajo tremendamente el campo cultural y económico, es decir, afecto totalmente a la ciudad¹³⁶.

¹³³ MARTÍNEZ SIERRA Op. cit., p.289.

¹³⁴ DIARIO EL DERECHO, No. 1266 Pasto, domingo 19 de julio de 1936.

¹³⁵ DIARIO EL DERECHO, No. 1267 Pasto, martes 21 de julio de 1936.

¹³⁶ ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.

Cuando cesaron los sismos y la población empezó a pensar en el futuro de la ciudad que otrora fue uno de los centros comerciales y agropecuarios más importantes de Nariño y Colombia, se pensó en la reconstrucción del pueblo para recuperar el alto nivel socioeconómico que se había mantenido. Con este fin nace la Ley 115 del 5 de septiembre de 1936 “por la cual se provee a la reconstrucción de una ciudad y se auxilian los damnificados por los siniestros sísmicos en el Departamento de Nariño”¹³⁷, esta ley estaba compuesta por 17 artículos y establecía la obtención de créditos públicos por valor de 200.000 pesos con tasas de interés de montos menores, destinadas a la reconstrucción de casas de particulares; se establece un monto de 5.100.000 pesos para la reconstrucción de edificios públicos, de los cuales 5.000.000 son otorgados por el impuesto de rentas a la gasolina y 100.000 por un empréstito que hace el Ministerio de Hacienda y Crédito Público. Como auxilio estatal se establece que solo se beneficiará con un monto no mayor a 10.000 pesos por cada damnificado. También se ordena la elaboración de planos, disminución de impuestos a los materiales de construcción, al transporte y contratación de casas constructoras. Según el artículo 2 de la Ley 115 era prioritaria la construcción de las siguientes obras: Acueducto, alcantarillado, edificios para oficinas públicas nacionales, hospitales cárcel, dos edificios para escuelas de varones, dos edificios para escuelas de mujeres, y plaza de mercado. A la postre se emanaron otras disposiciones estatales que tenían el mismo fin y que surtieron efecto hasta 1941. De lo anterior se puede evidenciar que existió un gran interés por parte los moradores de la ciudad para reconstruir y recuperar el estatus social y económico que se había perdido.

A manera de conclusión se puede afirmar que los movimientos sísmicos de 1935, el deslizamiento de la chorrera el 9 de enero de 1936 y los terremotos de julio de 1936 se sumaron a los procesos sociales y económicos que habían deteriorado la condición preponderante de Túquerres en el ámbito socioeconómico regional y nacional, convirtiéndose en el golpe de gracia a un territorio prospero.

¹³⁷ DIARIO EL DERECHO, No. 1334 Pasto, martes 13 de octubre de 1936.

CONCLUSIONES

Las conclusiones de este trabajo giran en torno a la Teoría del Aprovechamiento Progresivo y el establecimiento del ciclo social como base dialéctica que rige el desarrollo de una sociedad, estableciendo así que toda población tiene un inicio, un desarrollo, auge o esplendor y posterior crisis que marca un periodo de declive. Bajo esta óptica se establece que Túquerres cumple con este ciclo social desde el siglo XVII cuando inicia su relación comercial con Barbacoas (inicio), posteriormente se dio un proceso de crecimiento social y económico que se consolidó hasta 1.900 (desarrollo), que posicionó a Túquerres en el contexto regional y nacional, mostrando la ciudad como uno de los puntos comerciales de mayor preferencia en el sur de Colombia (auge o esplendor); finalmente desde 1925 hasta 1939 se da la decadencia de Túquerres marcando la crisis socioeconómica de 1930 (declive socioeconómico) que responde a la suma de varios factores, por lo tanto las dinámicas que se presentan en un espacio determinado deben ser entendidas desde una totalidad; esto implica que no se puede desligar ningún aspecto que tenga lugar en un espacio definido; la cultura, la sociedad, la economía y la política convergen en lugares específicos y por lo tanto deben ser entendidos como un todo que interviene en las dinámicas de ese mismo espacio.

Como se indicó en esta investigación, son cuatro los factores que afectaron a Túquerres provocando la crisis mencionada, dichos factores son: la relación comercial Túquerres-Barbacoas, la influencia de factores económicos externos en el desarrollo socioeconómico de Túquerres en la década de 1930 (Tratado de libre comercio con la república del Ecuador, 1905, la crisis económica mundial de 1929 y el comercio ilegal o contrabando), la apertura vial en el departamento de Nariño entre 1925 y 1935 y los movimientos sísmicos ocurridos entre 1935 y 1936. Lo más conveniente fue profundizar en sus relaciones, ya que ellos afectaron a Túquerres en el lapso de una década, en otras palabras, se hizo necesario estudiar los factores que afectaron el desarrollo de la sociedad tuquerreña en forma holística, entendiendo cuál fue el nivel de incidencia de cada uno de los factores y como se articularon para generar la crisis.

1. Se puede concluir que la relación Túquerres- Barbacoas fue un proceso de mediana duración, que se convirtió, en la base económica sobre la cual Túquerres desarrolló un modo de vida *sui generis* en el Departamento de Nariño. La distancia y el posicionamiento geográfico de Túquerres como ciudad agrícola, favoreció, el abastecimiento de las zonas mineras a cambio del oro. Posteriormente esta relación toma una connotación comercial de carácter internacional al convertirse Barbacoas el puerto fluvial por el cual se importaba y se exportaba mercancías que salían o terminaban en el puerto seco de Túquerres. Se puede concluir también que esta relación tiene un corte histórico en el desarrollo de Túquerres ya que estuvo presente desde el siglo XVII hasta mediados del XX. Otros factores son de tipo coyuntural o momentáneo, mientras que la relación Túquerres-Barbacoas es el primer factor que sufre alteraciones en su normal desarrollo.
2. Se pudo identificar varios factores económicos de tipo externo que afectaron el desarrollo socioeconómico de Túquerres en la década de 1930. El primero de estos factores fue el Tratado de Libre Cambio establecido entre la República de Colombia y la República del Ecuador en 1905, que se denuncia como perjudicial al comercio de Colombia en la década del 20, dándose por terminado en octubre de 1929. Este tratado afectó a Túquerres ya que le dio entrada en masa a la producción agrícola e industrial ecuatoriana favoreciendo su comercio mediante exención de fletes en aduanas colombianas y transporte ferroviario; al ser Túquerres una ciudad con características climáticas, geográficas y productivas similares a las del Ecuador, vio cómo su producción agrícola perdía el monopolio comercial en el sur del departamento de Nariño. En segunda instancia, el contrabando proveniente del Ecuador, que históricamente ha afectado a Nariño y en la época a Túquerres como principal punto de acopio mercantil, le restó importancia a las casas comerciales asentadas en la ciudad, como a la producción agrícola y manufacturera regional.

Como tercer factor económico externo y sumado a la finalización de tratado comercial con el Ecuador se dio la crisis del capitalismo en 1929, que afectó a

Túquerres en su dinámica de importación y exportación, dinámica, que era uno de los pilares económicos que sostenía el estatus de alto nivel socioeconómico y cultural en Túquerres.

3. De la apertura vial que se emprende desde 1925 a 1935, se deduce un cambio en la jerarquía urbana del departamento de Nariño, pues son aproximadamente más de 40 obras publicas entre puentes, carreteras y carreteables, encaminadas a comunicar los municipios que antes de este periodo se mantenían en aislamiento con un mercado fijo. Se concluye que las obras de mayor impacto para el desarrollo socioeconómico de Túquerres son: la construcción del puente “Pedro Nel Ospina”, la vía Pasto-Popayán dinamizada por la guerra con el Perú, la carretera nacional que comunicaba a San Juan de Pasto con la República de Ecuador y el ferrocarril de Nariño, ya que rompieron el monopolio comercial de Túquerres como paso obligado del comercio regional en el sur de Nariño.
4. Los movimientos sísmicos de 1935, el deslizamiento de “La Chorrera” el 9 de enero de 1936 y los terremotos de julio de 1936 que afectaron la ciudad de Túquerres, no son más que meros hechos de triste recordación y dolorosa tragedia para la “Ciudad Mártir” como la denominó Guillermo Cifuentes en su libro, si no que por el contrario son el golpe de gracia a un proceso que junto con los factores anteriormente mencionados produjo el declive de Túquerres. No se puede afirmar que los terremotos son el factor determinante o el único que provoca la crisis, simplemente estos hechos hacen parte de una cadena de sucesos infortunados.
5. El conocer la historia nos permite analizar nuestros problemas y de igual manera buscar soluciones que permitan establecer un bienestar general en la población. Ante una crisis, económica, política, social o cultural estos precedentes sirven como referentes para guiarnos a un mejor futuro por ejemplo en el caso de los fenómenos sísmicos, es necesario establecer políticas de prevención y educación que reduzcan el impacto que puede generar un fenómeno natural. Martínez Sierra establece que

“es necesario afrontar el miedo con la preparación y formación de una cultura que nos permita saber cómo actuar y qué hacer ante un evento sísmico, el olvido es el alimento determinante de vulnerabilidad y una sociedad sin memoria histórica es una sociedad frágil, vulnerable y expuesta a todo tipo de amenazas”¹³⁸.

6. De otra parte es necesario resaltar que con el presente trabajo investigativo se quiere hacer un aporte al conocimiento de nuestra historia regional y como Túquerres se desarrolló en un contexto de múltiples hechos económicos, políticos y sociales a nivel nacional y mundial, no se puede olvidar que la década de 1930 es un periodo de grandes convulsiones. Por otro lado, desde la geografía de los lugares se puede establecer, como, un espacio por sus condiciones geográficas, naturales y sociales puede desarrollarse como un punto estratégico para la política y/o la economía.
7. Por último, se establece que una crisis socioeconómica, política o cultural no puede analizarse a partir de un solo factor, se debe buscar si no existen otros que hayan menoscabado ya, alguna esfera de la sociedad, para de esta manera poder realizar un análisis holístico y real de la historia.

¹³⁸ ENTREVISTA con Luis Alberto Martínez Sierra, Profesor departamento de Ciencias Sociales Universidad de Nariño, Miembro de Número Academia Nariñense de Historia. Pasto, 15 de abril de 2013.

BIBLIOGRAFÍA.

- ALCALDÍA DE Barbacoas. Historia de Barbacoas. [En línea]. Acceso: 10 de junio de 2013. Disponible en: <http://www.barbacoas-narino.gov.co/nuestromunicipio.shtml?apc=mIxx-1-&m=f>
- ALCALDÍA DE Túquerres. Historia de Túquerres. [En línea]. Acceso: 3 octubre de 2012. Disponible en: <http://tuquerres-narino.gov.co/nuestromunicipio.shtml?apc=I-xx-1-&s=m&m=I>
- ANTROSIO, Jasón, Todo Moderno: Apropiaciones de modernización en los Andes colombianos. Tesis doctoral en filosofía. Baltimore: Johns Hopkins University, 2000. 398 P.
- BASTIDAS Y CANCINO. Crisis de 1929 en Colombia. [En línea]. Acceso: 24 de mayo de 2013. Disponible en: <http://crisis29colombiapctp.blogspot.com/>
- BUENAVENTURA ORBEZ, Eduardo. Túquerres Ciudad Señora de la Sabana. S.A, S.E. 127 P.
- CERÓN SOLARTE, Benhur & ZARAMA RINCÓN, Rosa. Historia Socio Espacial de Túquerres Siglo XIX-XX de Barbacoas hacia el Horizonte Nacional. Pasto: Graficolor, 2003. 469 P.
- CERÓN SOLARTE, Benhur. El Comportamiento Socio Espacial de Pasto. En: Manual Historia de Pasto, Tomo 1, (junio, 1996). Pasto: Academia Nariñense de Historia. 418 P.

- CERÓN SOLARTE, Benhur. Túquerres: de los años dorados al nuevo modelo económico e impacto del desastre sísmico 1900-1950. En: Revista de Investigación Geográfica. Pasto: Editorial Universitaria-UNED-Universidad de Nariño, 2003. 368 P.
- CIFUENTES LÓPEZ, Guillermo. La Ciudad Mártir. Bogotá: Imprenta Nacional de Colombia, 1993. 237 P.
- CIFUENTES LÓPEZ, Guillermo. La presencia capuchina en Túquerres. Documento inédito, Túquerres, marzo 15 de 2001. (sin publicar). 43 P.
- CORAL ROJAS, Yhancy & LATORRE CAICEDO, Roberto. Incidencia del Comercio Exterior en la Frontera Colombo-Ecuatoriana (Ipiales-Tulcán) Durante el Año de 1998 y Primer Semestre de 1999. Universidad de Nariño. 75 P.
- DÁVALOS, Pedro María & VARGAS G, Clímaco. Colombia en el Sur. Pasto: Cooperativa Editorial de Artes Gráficas, 1941. 333 P.
- DELGADO VELASCO, Luis. (María Victoria Moreno). S.A. Recopilación de información sobre Túquerres, documento inédito. Biblioteca Municipal José Eusebio Caro. Túquerres.
- DELGADO VELASCO, Luis. Túquerres en la Antología Histórica Insurrección Comunera Ex-provincia de Túquerres mayo de 1.800. Pasto: graficas éxito. Compilación asociación de trabajo “prosperidad”. 60 P.
- GRUPO DE ESCRITORES PROUSTITA DEL SECTOR DE NEW YORK. Una Guía Completa para el Estudio del PROUT. [En línea] [Fecha de consulta: 10 de agosto del 2012], disponible en: <http://www.proust.org/esp/>

- KONSTANTINOV, F.V. El Materialismo Dialectico. México: Editorial Grijalbo, 1963. 446 P.

- LONDOÑO, José Bernardo. Así he Vivido –lo que faltaba- Medellín: Servifabricas Ltda., 1990. 556 P.

- MARTÍNEZ SIERRA, Luis Alberto. El sismo de la Chorrera, enero 9 de 1936: historia social. En: Manual Historia de Pasto, Tomo XII, (junio, 2011). Pasto: Academia Nariñense de Historia. 376 P.

- MARTÍNEZ SIERRA, Luis Alberto. Los sismos de julio de 1936, la destrucción de Túquerres y las migraciones a Pasto: En: Manual Historia de Pasto, Tomo XIII, (junio, 2012). Pasto: Academia Nariñense de Historia 305 P.

- PERINI, Carmen & DÍAZ DEL CASTILLO, María. Pasto a través de la Fotografía. Pasto: Banco de la Republica, 1987. 118 P.

- RODRÍGUEZ GUERRERO, Ignacio. Geografía Económica de Nariño. Pasto: Sur Colombiana de Pasto, 1961. (Tomo 3). 370 P.

- SÁENZ DE VITERI, Ernesto. PROGRESO NARIÑENSE Monografía y Guía Comercial Ilustrada del Departamento de Nariño. Quito: Impresiones Caja del Seguro Quito- Ecuador, 1938. 314 P.

- STALIN, José. Sobre el Materialismo Dialectico y el Materialismo Histórico. En: ENGELS, Federico. Introducción a la Dialéctica de la Naturaleza. Medellín: Ediciones pepe, 1969. 108 P.

- TORRES CORREDOR, Roberto. Sismicidad en el Departamento de Nariño. En: Revista de Investigación Geográfica. Pasto: Editorial Universitaria-UNED-Universidad de Nariño, 1999. 363 P.
- Universidad de Nariño. Udenar Digital Fotos. [En línea] [Fecha de consulta: 16 de junio del 2013], disponible en: <http://www.flickr.com/photos/udenardigitalfotos/with/5184876446/>
- VERDUGO MORENO, Pedro. Algunas consideraciones sobre la Historia de Pasto: el siglo XIX y las raíces del presente. Pasto 450 años de historia y cultura. Pasto: Universidad de Nariño – IADAP, 1988. 250 P.
- ZARAMA, José Rafael. Geografía del Departamento de Nariño. Pasto: Imprenta del Departamento, 1927. 142 P.

ARCHIVO

- DIARIO DEL SUR. Pasto, colección documental:

No. 154, Pasto martes 4 marzo de 1924.

No. 155, Pasto, miércoles 5 marzo de 1924.

- DIARIO EL DERECHO. Pasto, colección documental:

No. 210. Pasto, sábado 10 de enero de 1931.

No. 282. Pasto, domingo 7 de junio de 1931.

No. 300. Pasto, domingo 26 de julio de 1931.

No. 313. Pasto, martes 25 de agosto de 1931.

No. 416. Pasto, jueves 23 de abril de 1932.

No. 432. Pasto, domingo 5 de junio de 1932

No. 468. Pasto, martes 6 de septiembre de 1932.

No. 727. Pasto, miércoles 24 de enero de 1934.

No. 728. Pasto, viernes 26 de enero de 1934.

No. 824, Pasto, sábado 25 de Agosto de 1934.

No. 1.052. Pasto, miércoles 30 de octubre de 1935.

No. 1.054. Pasto, sábado 2 de noviembre de 1935.
 No. 1.106 Pasto, miércoles 8 de enero de 1936.
 No. 1.111 Pasto, martes 14 de enero de 1936.
 No. 1.142 Pasto, miércoles 19 de febrero de 1936.
 No. 1.157. Pasto, sábado 7 de marzo de 1936.
 No. 1.167. Pasto, jueves 19 de marzo de 1936.
 No. 1.174. Pasto, sábado 28 de marzo de 1936.
 No.1.227. Pasto, miércoles 3 de junio de 1936.
 No. 1.226, Pasto, martes junio 2 de 1936.
 No. 1.262 Pasto, miércoles 15 de julio de 1936.
 No. 1.265 Pasto, sábado 18 de julio de 1936
 No. 1.266 Pasto, domingo 19 de julio de 1936
 No. 1.267 Pasto, martes 21 de julio de 1936.
 No. 1.297. Pasto, lunes 31 de agosto de 1936.
 No. 1.300. Pasto, jueves 3 de septiembre de 1936
 No. 1.334 Pasto, martes 13 de octubre de 1936.
 No. 1.703. Pasto, lunes 17 de enero de 1938.
 No. 1.723, Pasto, miércoles 9 de febrero de 1938.
 No. 2.217. Pasto, sábado 21 de octubre de 1939.

- REVISTA ILUSTRACIÓN NARIÑENSE. Pasto, colección documental:

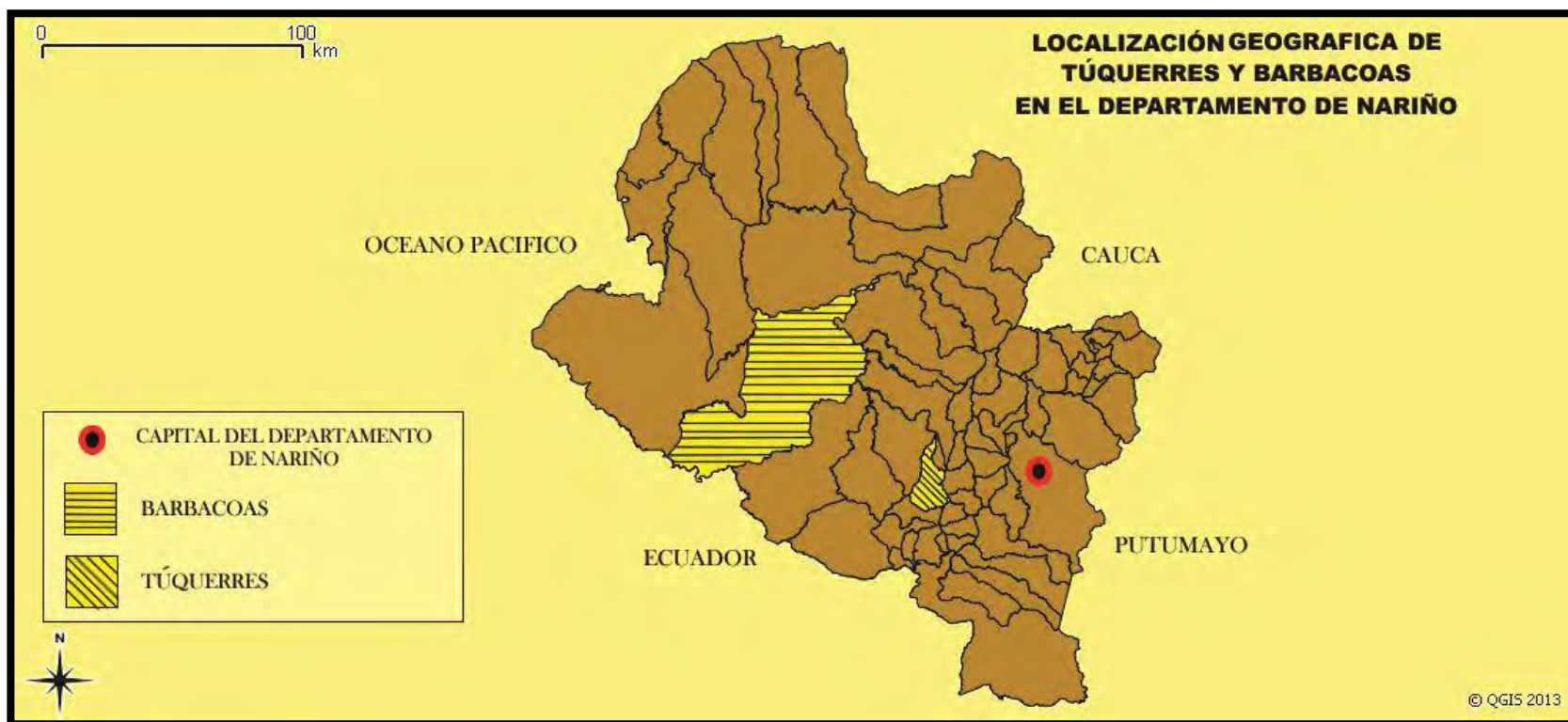
No. 17. Pasto, noviembre de 1926.
 No. 31, diciembre de 1928.
 No. 34. Pasto, mayo de 1929.
 No. 38. Pasto, julio de 1930.
 No. 70, diciembre 1939.
 No. 75, Marzo 1941.
 No. 102, Enero 1954.

ARCHIVO DE AUDIO

- ENTREVISTA con Luis Alberto Martínez Sierra, Profesor departamento de Ciencias Sociales Universidad de Nariño, Miembro de Número Academia Nariñense de Historia. Pasto, 12 de marzo de 2013.
- ENTREVISTA con Guillermo Cifuentes, Historiador autodidacta residente en Túquerres. Túquerres, 28 de marzo de 2013.
- ENTREVISTA con Benhur Cerón Solarte, Profesor emérito Universidad de Nariño. Pasto, 10 de mayo de 2013.

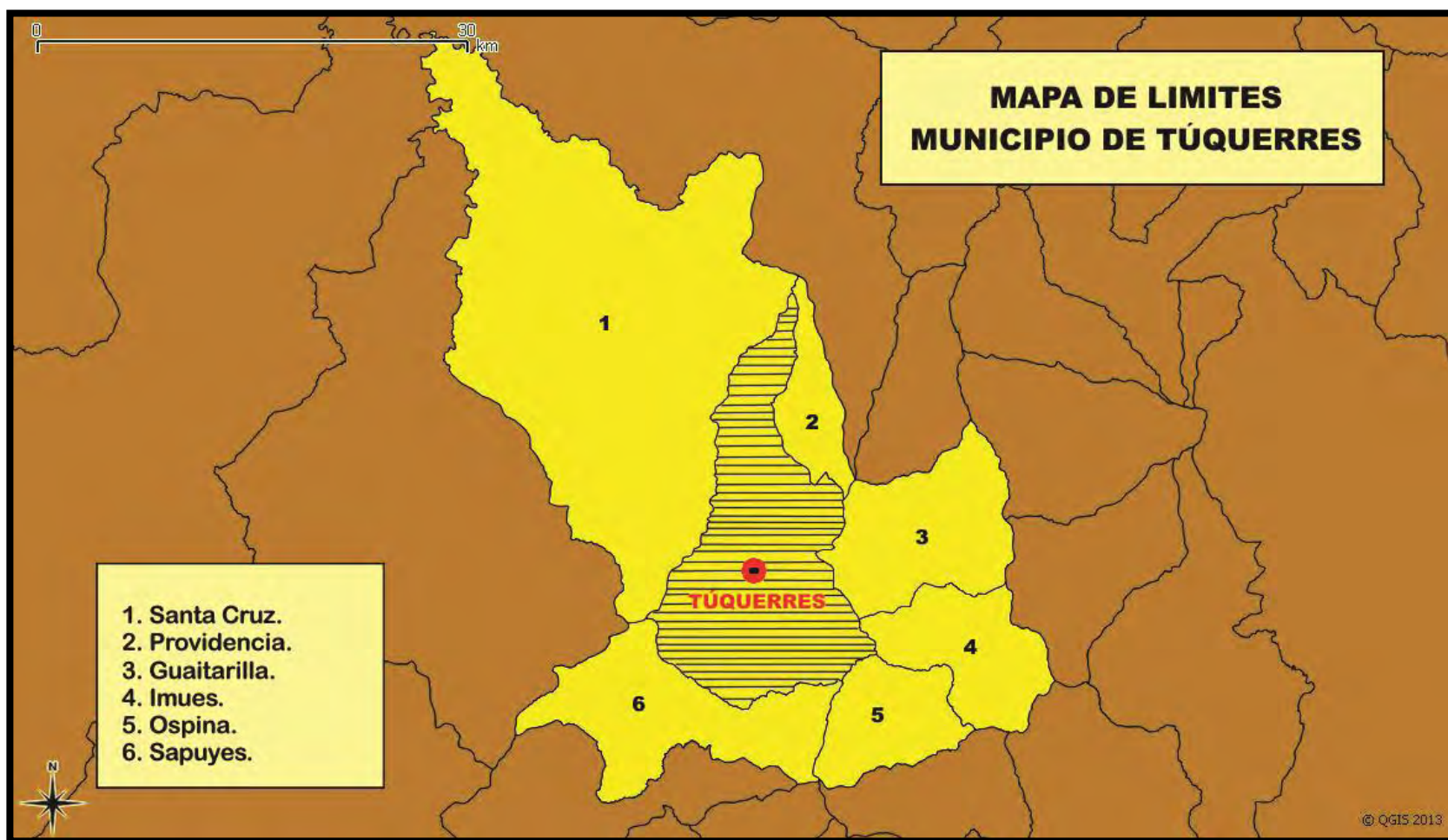
ANEXOS

ANEXO 1



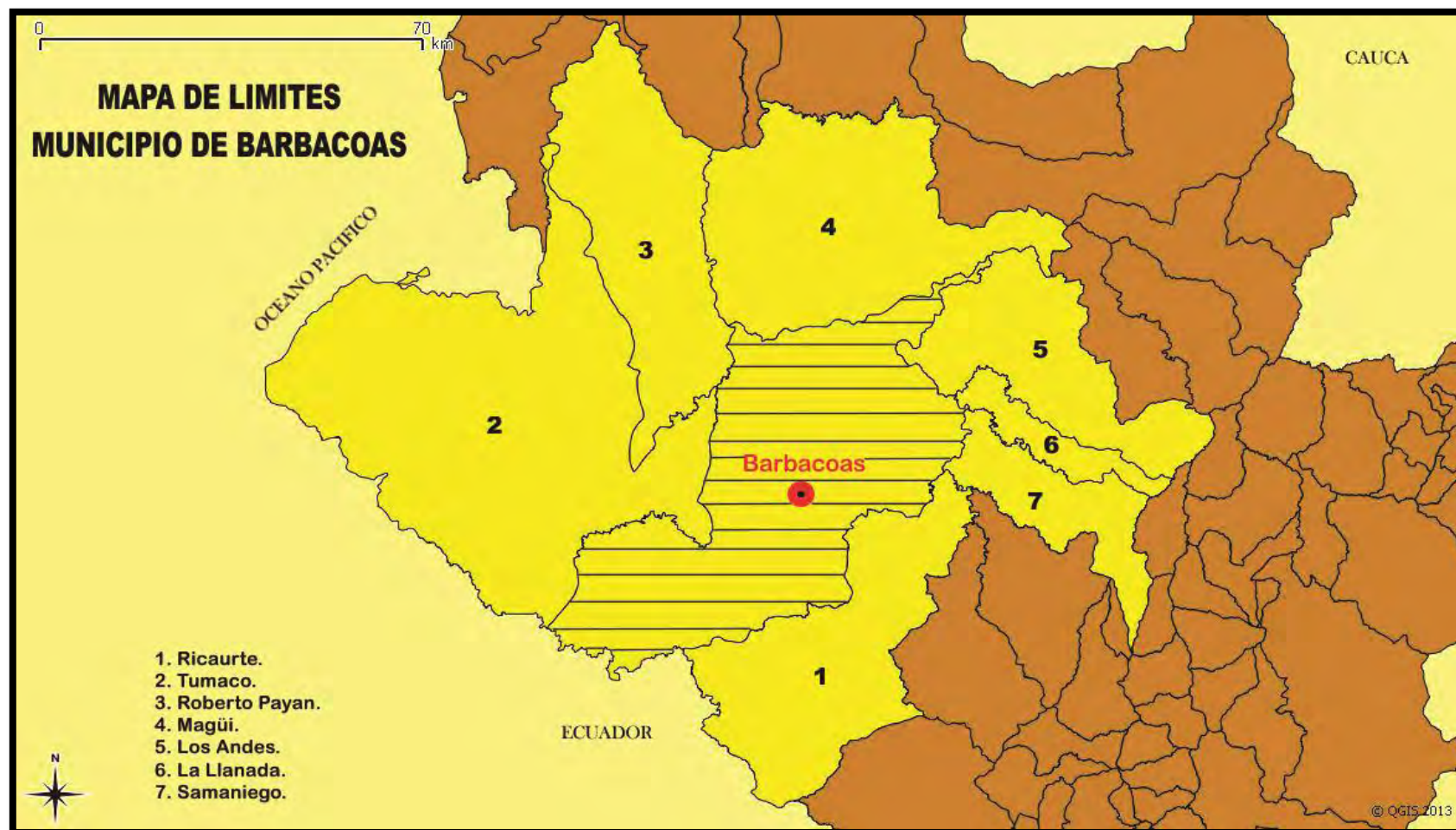
Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 2



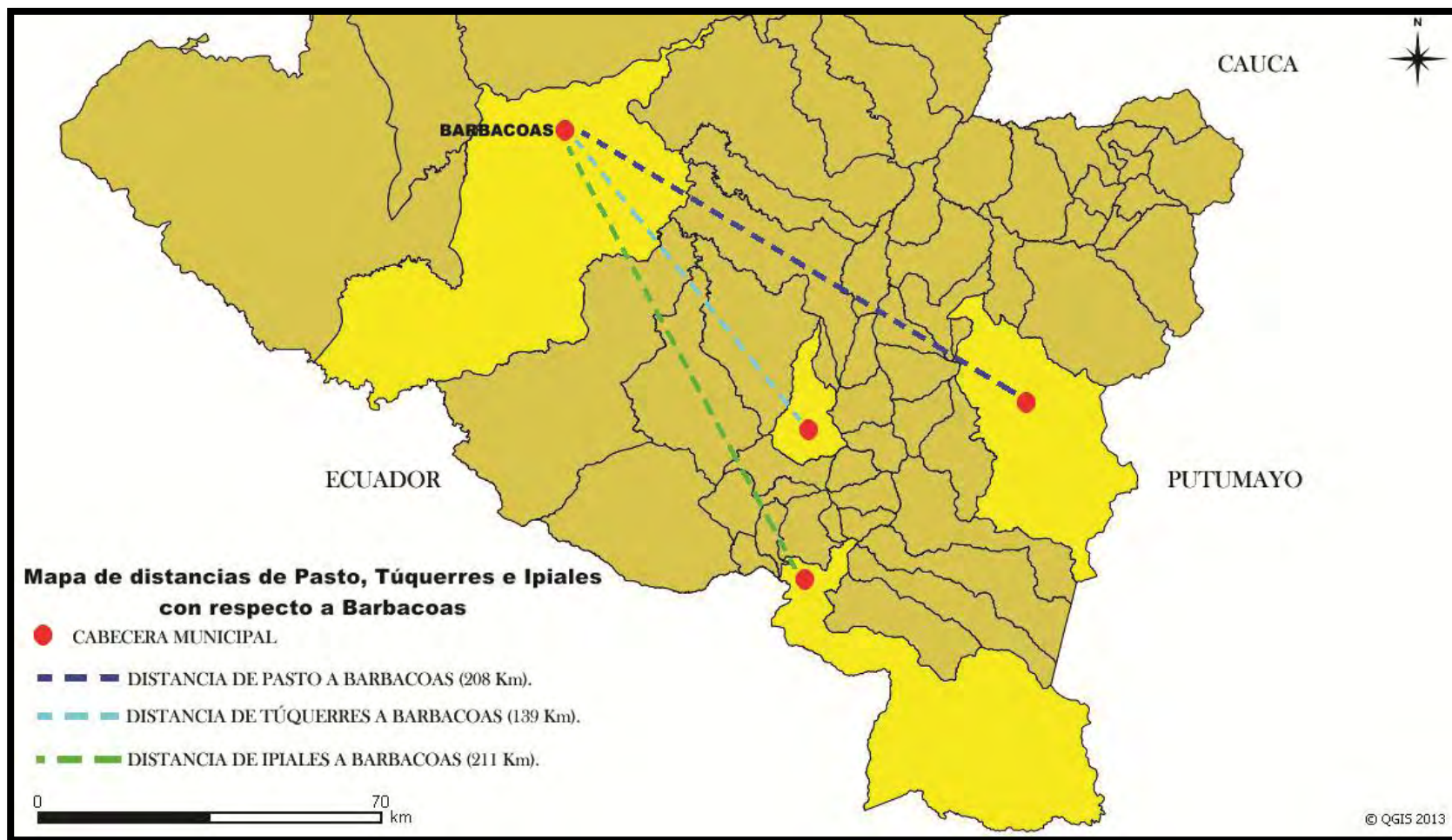
Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 3



Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 4



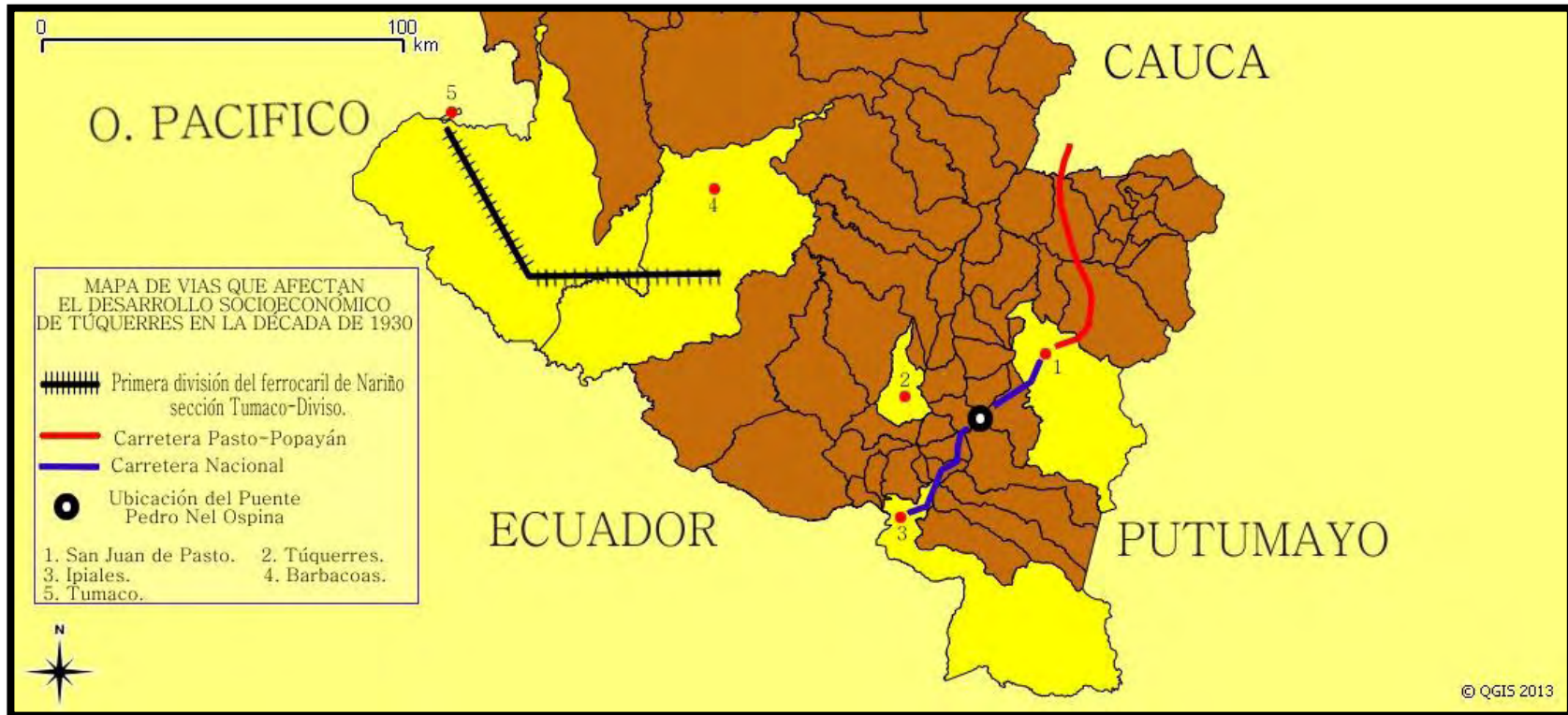
Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO



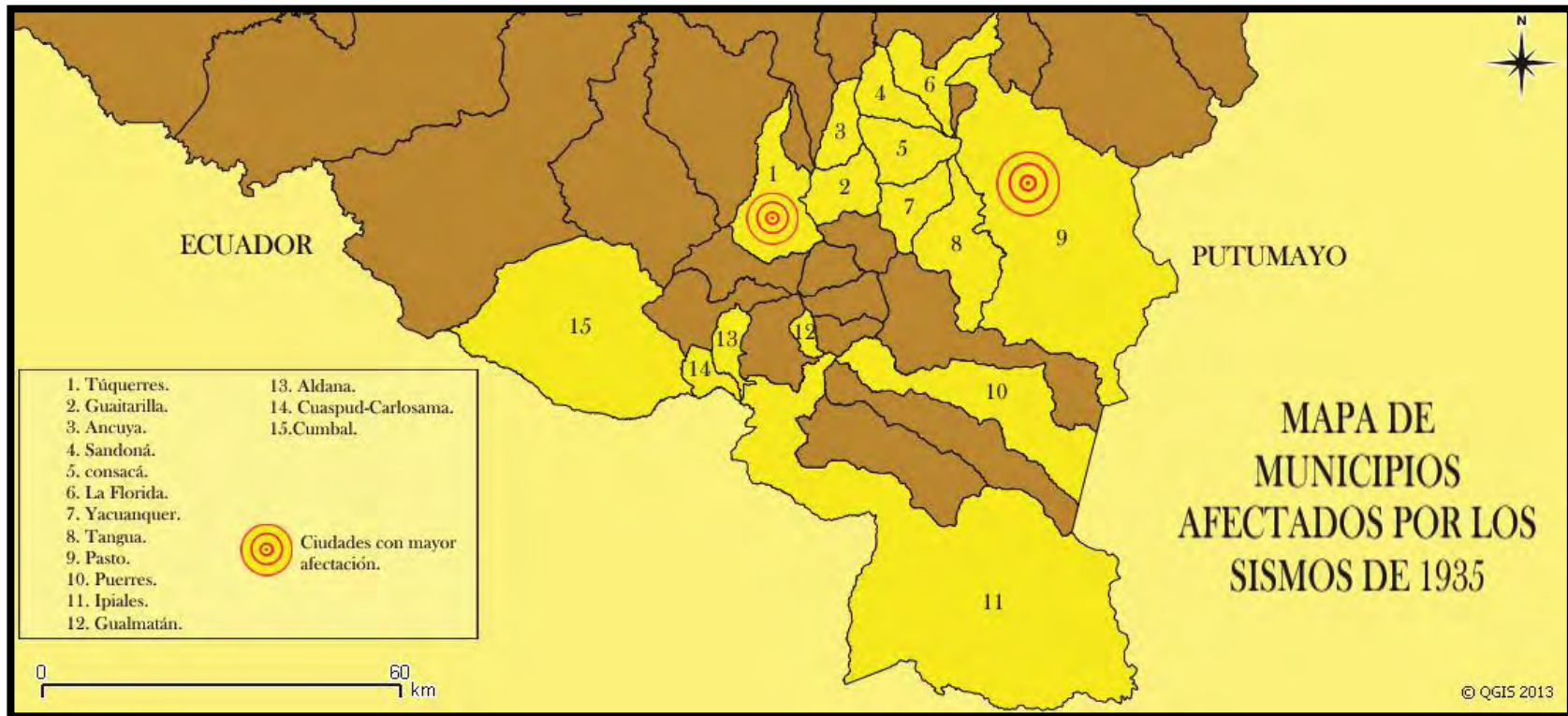
Mapa base: Instituto Nacional de Vías - INVIAS. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 6



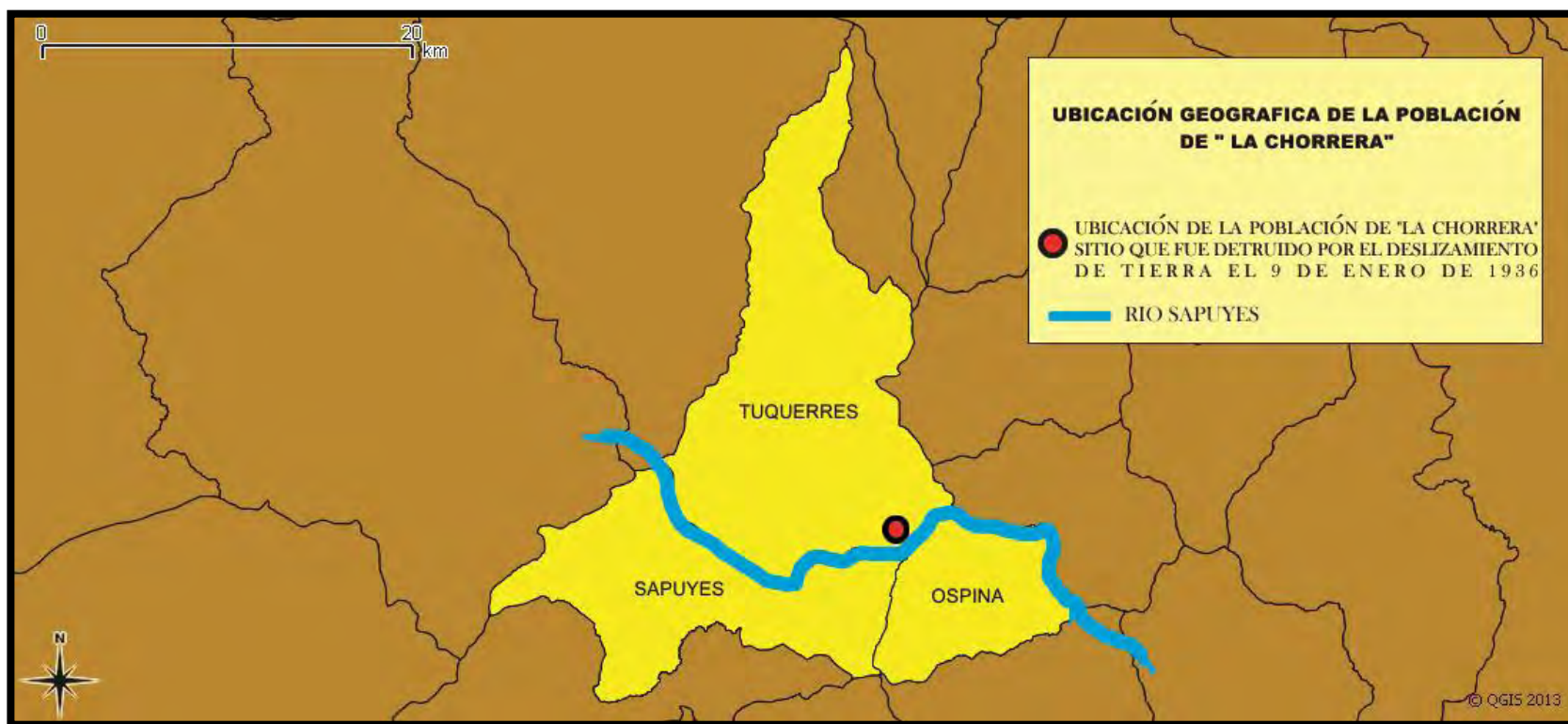
Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 7



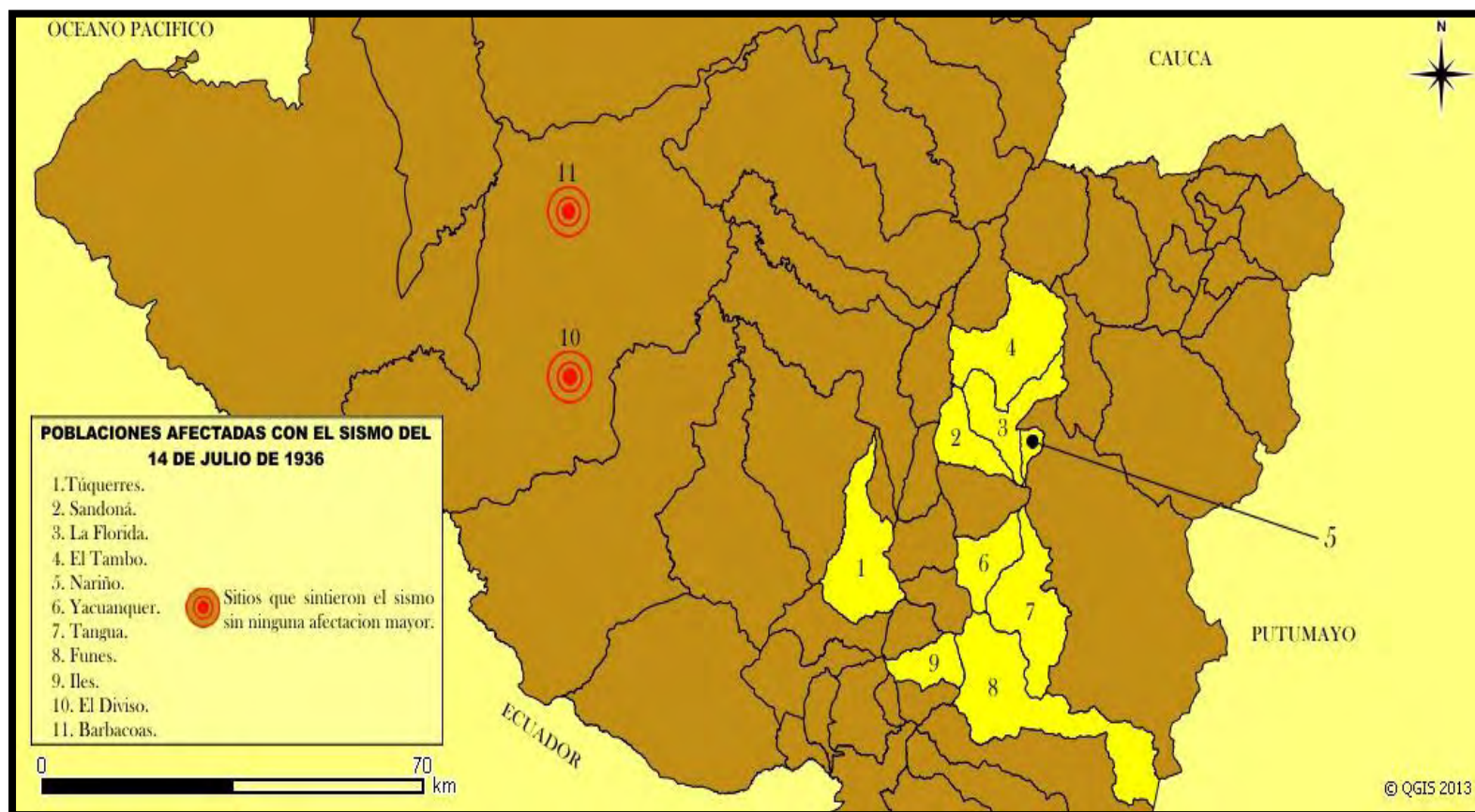
Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 8



Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.

ANEXO 9



Fuente: Esta investigación. Mapa base: CORPONARIÑO 2013. Programa de modificación Quantum GIS.